

Dopravníkové systémy

Produktový katalog

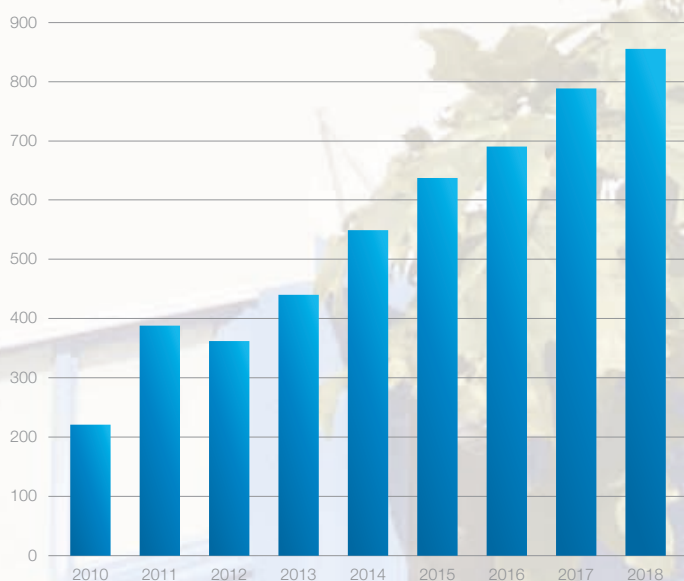
HABERKORN



Haberkorn s.r.o.

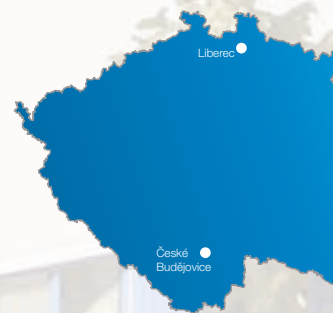
HABERKORN

Obrat 2010 – 2018 v miliónech Kč



Zaměstnanci

více než **250**
v ČR a SR



7.200 m²

Skladová plocha

v ČR a SR

Technických poradců

120

92
v kanceláři



28
v terénu





30.000
Skladových položek
k okamžitému dodání



Dodávky
skladových položek
do druhého dne

5 **Provozoven**
4x Česká republika
1x Slovenská republika

více než **2.000**
Expedovaných
položek denně

100
Miliónů
Kč
Skladová
zásoba

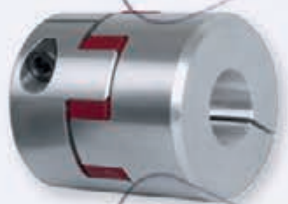
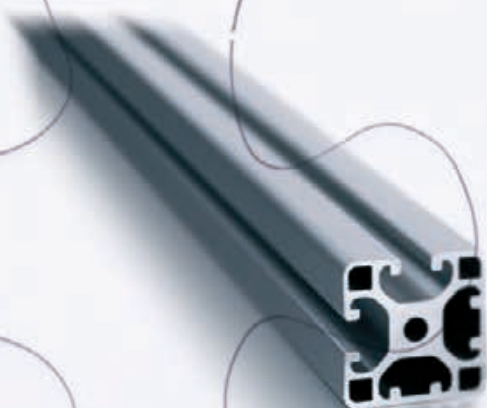


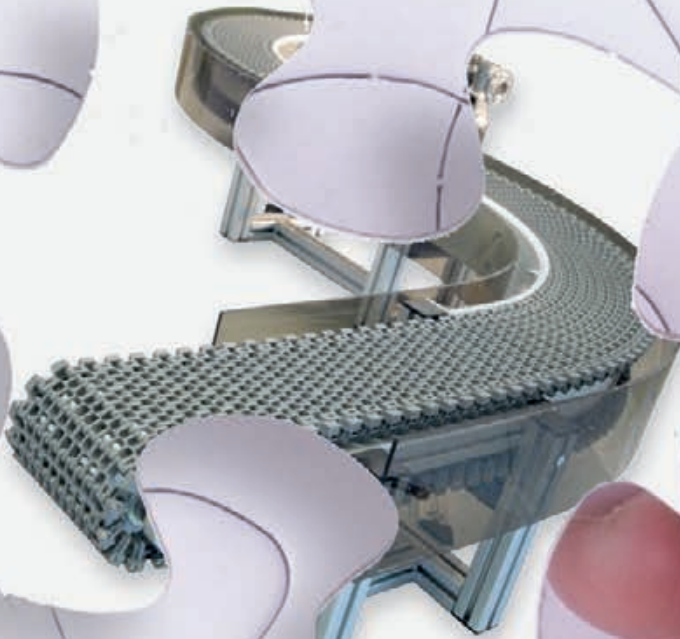
více než **10.000**
Aktivních zákazníků

Více než jen dopravníkové systémy

Naše produktová nabídka zahrnuje systémy z hliníkových profilů, strojní elementy, hydraulické hadice a komponenty, průmyslové hadice a armatury.

Jsme partnerem jak pro výrobce strojů a zařízení, tak pro koncové odběratele. Nabízíme více než 30 000 položek trvale skladem. Objednávejte také prostřednictvím našeho elektronického obchodu eshop.haberkorn.cz.





Dopravníkové systémy



- doprava kusového materiálu o teplotě 10 °C až 120 °C
- použití v interiérech při běžných provozních podmínkách (teplota 10 °C až 60 °C, relativní vlhkost do 60%, nevýbušné prostředí)
- změna směru, výšky i rychlosti toku dopravovaného materiálu
- kumulace dopravovaného materiálu na dopravníku
- provádění technologických operací přímo na dopravníku (ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- typizované díly umožňující snadnou a rychlou montáž případně demontáž jednotlivých dílů dopravníku
- široký výběr z mnoha typů dopravníků pro nalezení ideálního řešení dopravy materiálu
- nestandardní řešení dle požadavků zákazníka
- dodávky „na klíč“ včetně instalace u zákazníka
- průvodní dokumentace včetně návodu na obsluhu a údržbu a prohlášení o shodě vydávané pro kompletní dopravníky
- on-line poptávkové formuláře na www.haberkorn.cz/ke-stazeni

	Pásové dopravníky	str. 6 – 23	1
	Řetězové dopravníky	str. 24 – 29	2
	Řemenové dopravníky	str. 30 – 35	3
	Válečkové dopravníky	str. 36 – 41	4
	Modulární dopravníky	str. 42 – 45	5
	Destičkové dopravníky	str. 46 – 49	6
	Paletkové dopravníky	str. 50 – 55	7
	Lomené dopravníky	str. 56 – 61	8
	Dopravníkové zatáčky	str. 62 – 71	9
	Dopravníkové linky	str. 72 – 75	10
	Příslušenství dopravníků	str. 76 – 85	11
	Aplikace Srovnávací tabulka dopravníků	str. 86 str. 87	12

Technické řešení standardního pásového dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- kompaktní hnací a hnaný ocelový buben
- hliníkové držáky hnacího a hnaného bubnu s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky, popř. pohon doplněný o vložený převod s ozubeným řemenem nebo řetězem. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky. Pro menší zatížení pak kompaktní čelní převodovky.
- transportní pás různých vlastností i výrobců (PVC, PU, textilní pás – podrobnější popis pásů viz strana 82). Možnost doplnění o příčná hradítka, vodící klíny a vlnovce.
- podkladový ocelový nerezový plech pod horní větví pásu pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) umístěné pod dolní větví pásu u delších dopravníků (nad 2 m), bránící jejímu prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče. U dopravníku s vloženým převodem dále možnost změny konstantní rychlosti výměnou vloženého převodu.
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti pásového dopravníku:

- cenově nejvýhodnější varianta
- rychlá montáž a dodání dopravníků – dodací termín dopravníků ve standardním provedení do 14 dnů
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost řešit speciální požadavky zákazníků jako např. dopravník do ESD prostředí
- široká nabídka pásů umožňující najít optimální řešení pro zákazníka s ohledem na materiál a vlastnosti pásů (např. potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – černý, modrý, zelený nebo bílý)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou



Volitelné příslušenství pásových dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- ocelový nerezový podkladový plech s pravoúhlými nebo šikmými ohyby pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

Speciální řešení pásových dopravníků:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s ostrou hranou – umožňující přejezd drobného materiálu

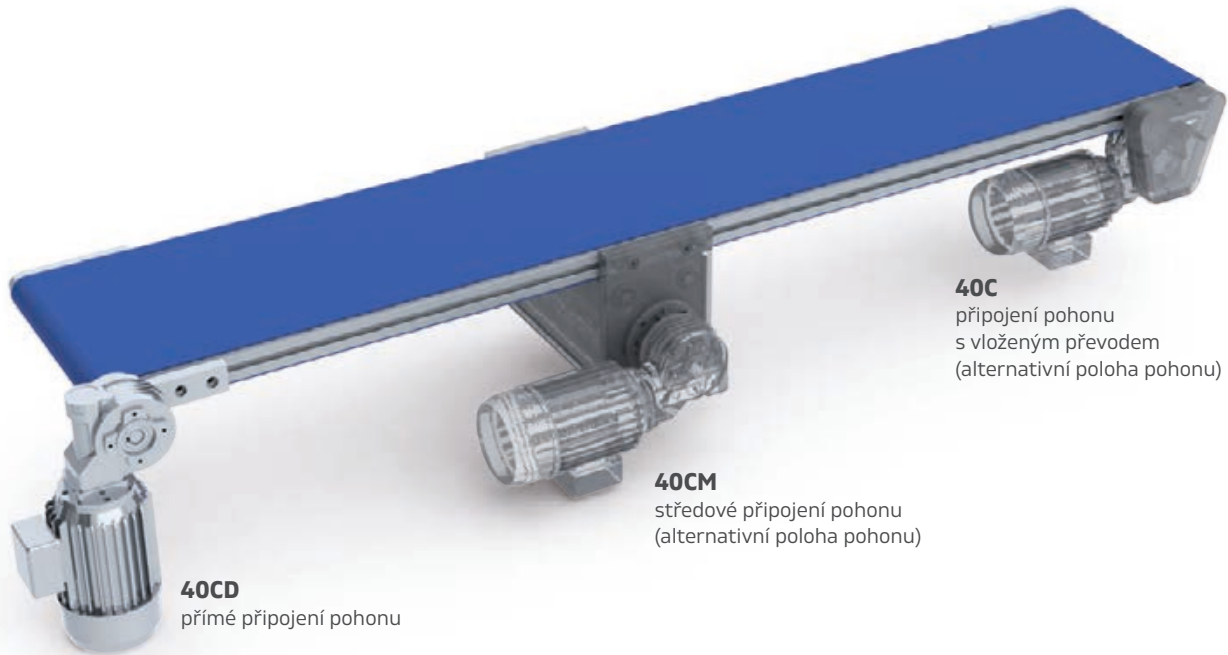
Lomený dopravník – pro výškovou změnu toku materiálu

Dopravník s pásem do ESD prostředí – k přepravě materiálu především v elektrotechnickém průmyslu, kdy je třeba zajistit, aby nedošlo ke statickému výboji

Dopravník s drátěným pásem – určený pro přepravu materiálu s teplotou až 200 °C nebo materiálu s ostrými hranami

Pásová zatáčka – samostatně stojící nebo jako součást přímého úseku dopravníku

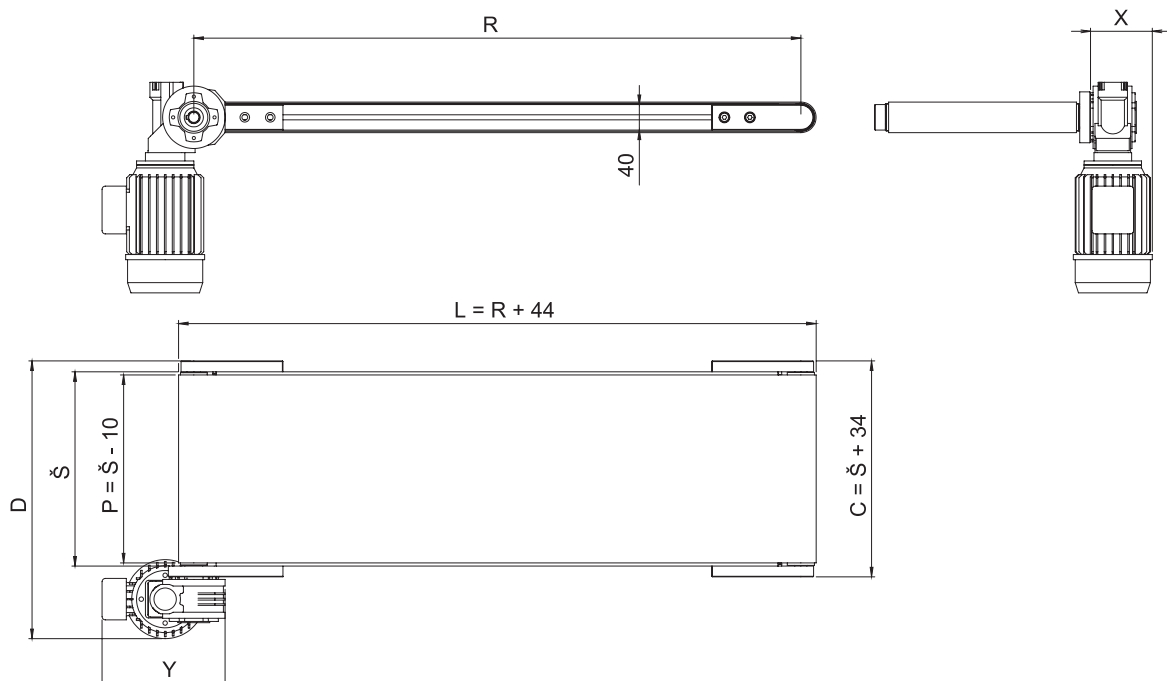




Standardní parametry

Délka dopravníku	500 – 6 000 mm	Rychlost pásu *	3 - 30 m/min
Šířka pásu	40 – 600 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	10 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Průměr bubnů	44 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **S** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	40CD <input type="checkbox"/>	40C <input type="checkbox"/>	40CM <input type="checkbox"/>
----------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost bubnů R:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou		
		Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru (pouze 40CD) <input type="checkbox"/>
			Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>	Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>
	Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)				

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM		Typ A <input type="checkbox"/> Typ B <input type="checkbox"/> Typ C <input type="checkbox"/>	H _b <input type="text"/> mm α <input type="text"/> °
-----------------------------------	--	--	--

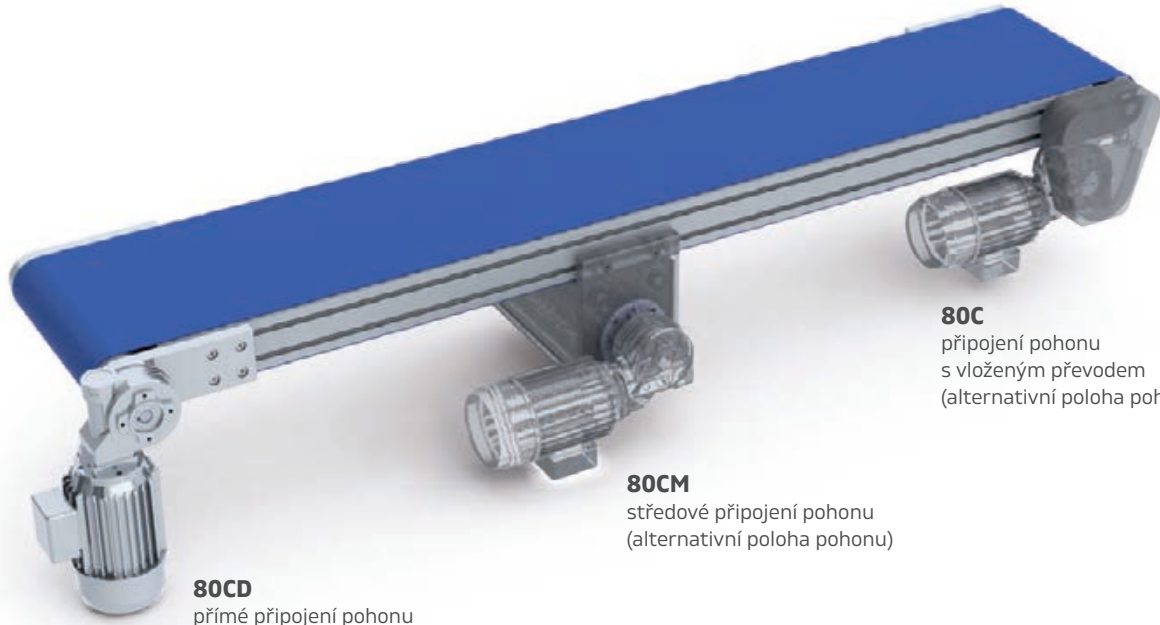
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přidavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Tepnota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Tepnota okolí	<input type="text"/>	°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/>
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 40 mm
		protiskluzový	<input type="checkbox"/>	
		potravinářský	<input type="checkbox"/>	
		s hradítky	<input type="checkbox"/>	
	Výška hradítek	<input type="text"/>	mm	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek <input type="text"/> mm	
	jiná	<input type="checkbox"/>	Specifikace <input type="text"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

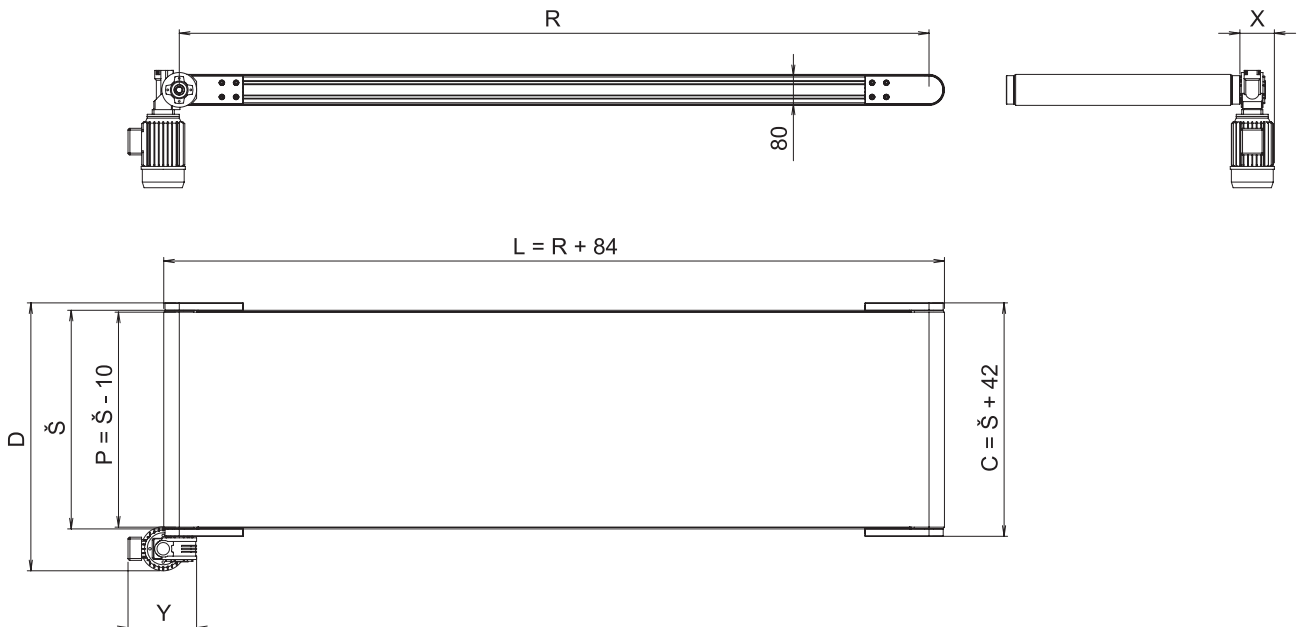
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost pásu *	5,5 – 54 m/min
Šířka pásu	80 – 1 000 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	20 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Průměr bubnů	84 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



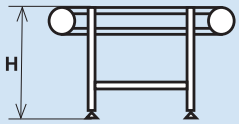

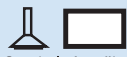

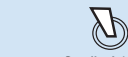

R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **S** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	80CD <input type="checkbox"/>	80C <input type="checkbox"/>	80CM <input type="checkbox"/>
-----------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

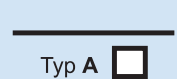
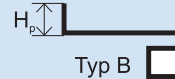
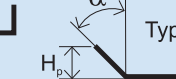
ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input type="text"/> mm	Šířka dopravníku Š: <input type="text"/> mm
	Osová vzdálenost bubnů R: <input type="text"/> mm	Šířka pásu P: <input type="text"/> mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H <input type="text"/> mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)	
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Kotvici úhelník <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Stavitelná nožka <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Otočné kolo s brzdou <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Otočné kolo bez brzdou <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Pevné kolo <input type="checkbox"/></p> </div> </div>	

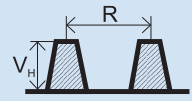
POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 20px;"><input type="checkbox"/></div> </div> <div style="margin-right: 10px;">←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 100px; height: 20px;">Poloha motoru</div> </div>	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/> Vertikálně nahoru (pouze 80CD) <input type="checkbox"/> Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/> Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz) <input type="text"/> m/min	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz <input type="text"/> m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min) <input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min) <input type="text"/>

Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Typ A <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Typ B <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Typ C <input type="checkbox"/></p> </div> </div>	H _p <input type="text"/> mm α <input type="text"/> °
--	--	--

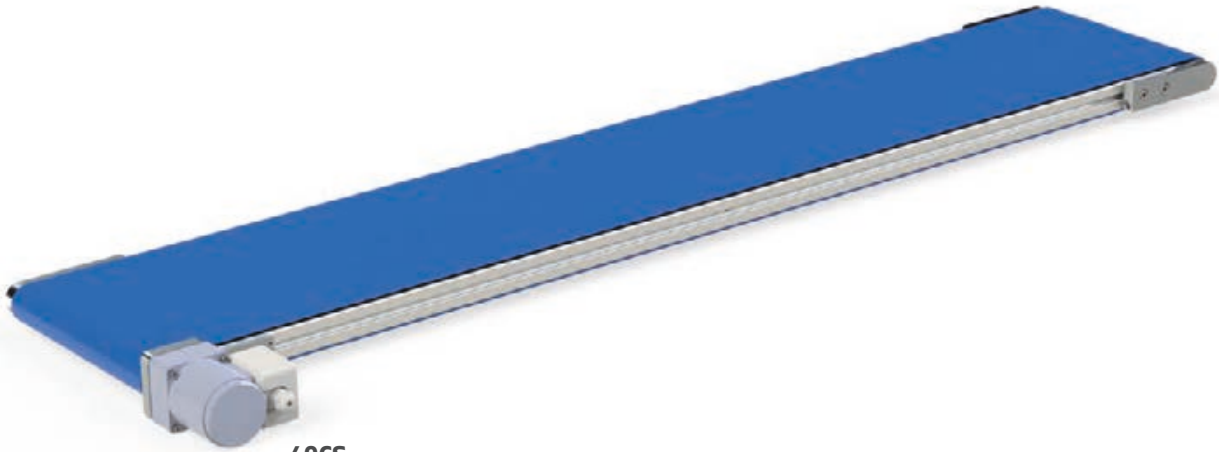
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu <input type="text"/> kg	Přidavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku <input type="text"/> ks	
	Zatížení dopravníku <input type="text"/> kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu <input type="text"/> °C	
	Teplota okolí <input type="text"/> °C	
	Materiál s ostrými hranami ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký <input type="checkbox"/> protiskuzový <input type="checkbox"/> potravinářský <input type="checkbox"/> s hradítky <input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 75 mm 
			Výška hradítek <input type="text"/> mm
			Rozteč hradítek <input type="text"/> mm
	Chemická odolnost	proti olejům <input type="checkbox"/> jiná <input type="checkbox"/>	Specifikace <input type="text"/>

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den <input type="text"/>	
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100) <input type="text"/>	

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

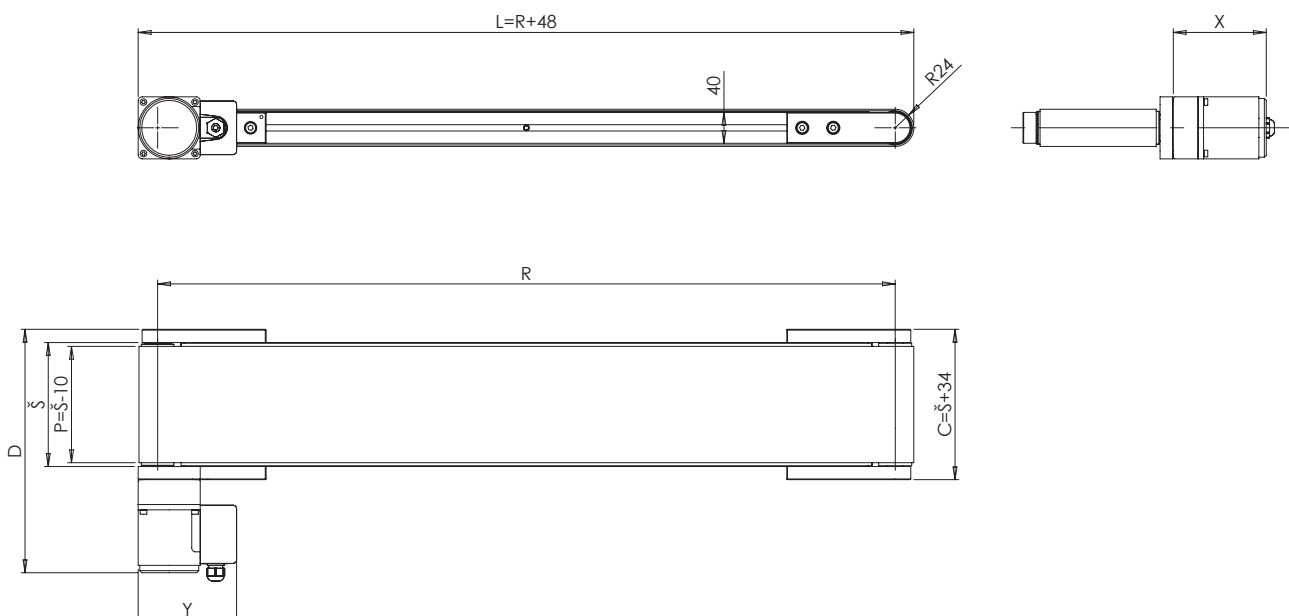


40CS
přímé připojení čelního pohonu

Standardní parametry

Délka dopravníku	500 – 3 000 mm	Rychlost pásu *	1 - 30 m/min
Šířka pásu	30 – 490 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	5 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	1 x 230 V (3 x 230 V)	Průměr bubnů	44 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost bubnů R:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zapojení bez frekvenčního měniče	1 x 230 V	<input type="checkbox"/>	Zaškrtněte prosím polohu:	<input type="checkbox"/>
	Zapojení s frekvenčním měničem	3 x 230 V	<input type="checkbox"/>		Poloha motoru

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min			
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)		

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM		Typ A <input type="checkbox"/> Typ B <input type="checkbox"/> Typ C <input type="checkbox"/>	H _p <input type="text"/> mm α <input type="text"/> °
-----------------------------------	--	--	--

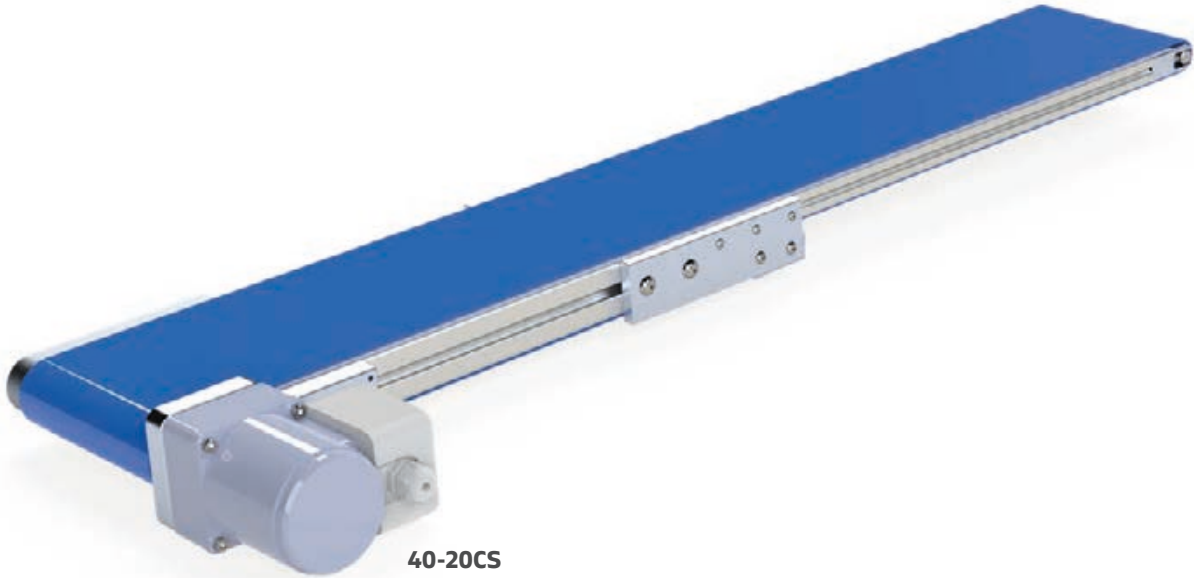
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Tepnota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Tepnota okolí	<input type="text"/>	°C	ANO <input type="checkbox"/>
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 75 mm 	
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>		
		potravinářský	<input type="checkbox"/>		
		s hradítky	<input type="checkbox"/>		
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek	<input type="text"/>	mm
	jiná	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek	<input type="text"/>	mm
	Specifikace	<input type="text"/>			

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

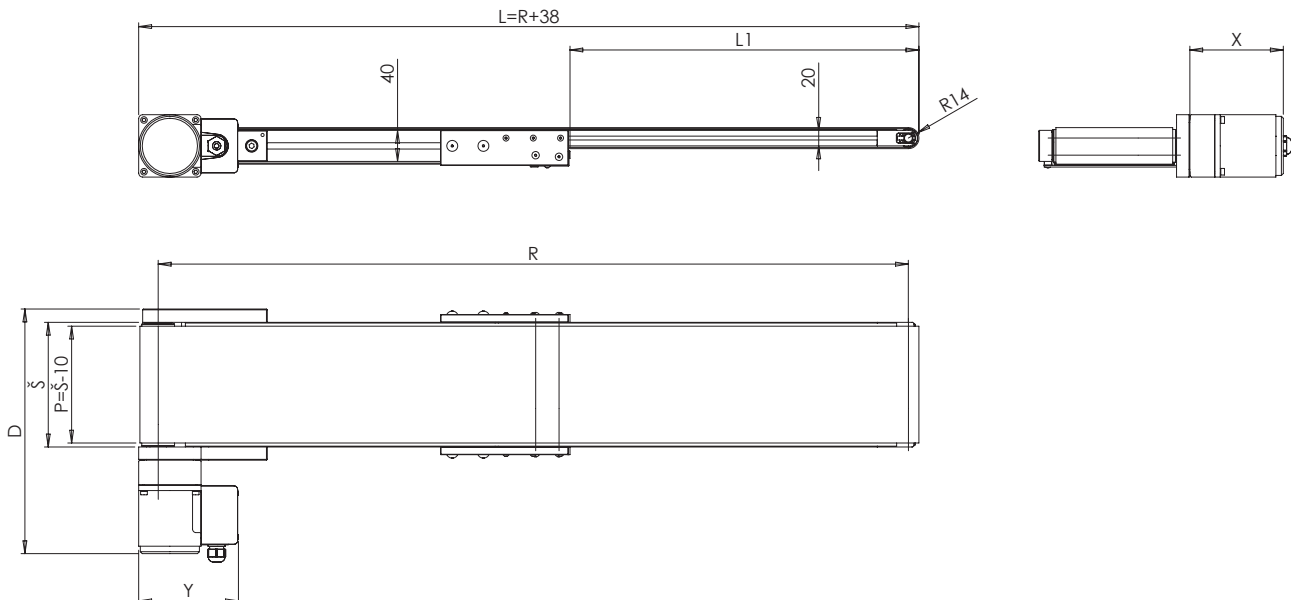
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



40-20CS
přímé připojení čelního pohonu

Standardní parametry			
Délka dopravníku	500 – 3 000 mm	Rychlost pásu *	1 - 30 m/min
Šířka pásu	70 – 190 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	5 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	1 x 230 V (3 x 230 V)	Průměr bubnů	44 mm
Maximální délka L1 bez podpěry (volný konec)	500 mm	Maximální délka L1 s podpěrou	L-400

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **L1** – Délka snížené části dopravníku;
Š – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu; **C** – Šířka dopravníku přes drážky;
D – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Délka snížené části dopravníku L1:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost bubnů R:	<input type="text"/>	mm			

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zapojení bez frekvenčního měniče	1 x 230 V	<input type="checkbox"/>	Zaškrtněte prosím polohu:	<input type="checkbox"/>
	Zapojení s frekvenčním měničem	3 x 230 V	<input type="checkbox"/>		Poloha motoru

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku		
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min			
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	

Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	H _p <input type="text"/> mm α <input type="text"/> °
-----------------------------------	--	--

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	ANO <input type="checkbox"/>
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 75 mm
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>	
		potravinářský	<input type="checkbox"/>	
		s hradítky	<input type="checkbox"/>	
	Výška hradítek	<input type="text"/>	mm	
	Rozteč hradítek	<input type="text"/>	mm	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>		
	jiná	<input type="checkbox"/>	Specifikace <input type="text"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního pásového dopravníku s pohonem v bubnu:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- kompaktní hnací ocelový buben s motorem a planetovou převodovkou s možností použití v libovolných délkách v rozsahu od 300 do 1 000 mm
- kompaktní hnaný ocelový buben
- hliníkové držáky hnacího a hnaného bubnu s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený vlastním hnacím bubnem, skládajícím se z jednofázového nebo třífázového asynchronního elektromotoru a planetové převodovky
- transportní pás různých vlastností i výrobců (PVC, PU, textilní pás – podrobnější popis pásů viz strana 82). Možnost doplnění pásu o příčná hradítka, vodící klíny a vlnovce.
- podkladový ocelový nerezový plech pod horní větví pásu pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- u dopravníků delších než 2 m umístěny podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) pod dolní větví pásu bránící jeho prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti pásového dopravníku s pohonem v bubnu:

- malý zástavbový prostor dopravníku – pohon nepřesahuje rozměry dopravníku
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost řešit speciální požadavky zákazníků jako např. dopravník do ESD prostředí
- široká nabídka pásů umožňující najít optimální řešení pro zákazníka s ohledem na materiál a vlastnosti pásů (např. potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – černý, modrý, zelený nebo bílý)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou



Volitelné příslušenství pásových dopravníků s pohonem v bubnu:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V, 3 x 230 V, 3 x 400 V
- nerezový podkladový plech s pravoúhlými nebo šikmými ohyby pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

Speciální řešení pásových dopravníků s pohonem v bubnu:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

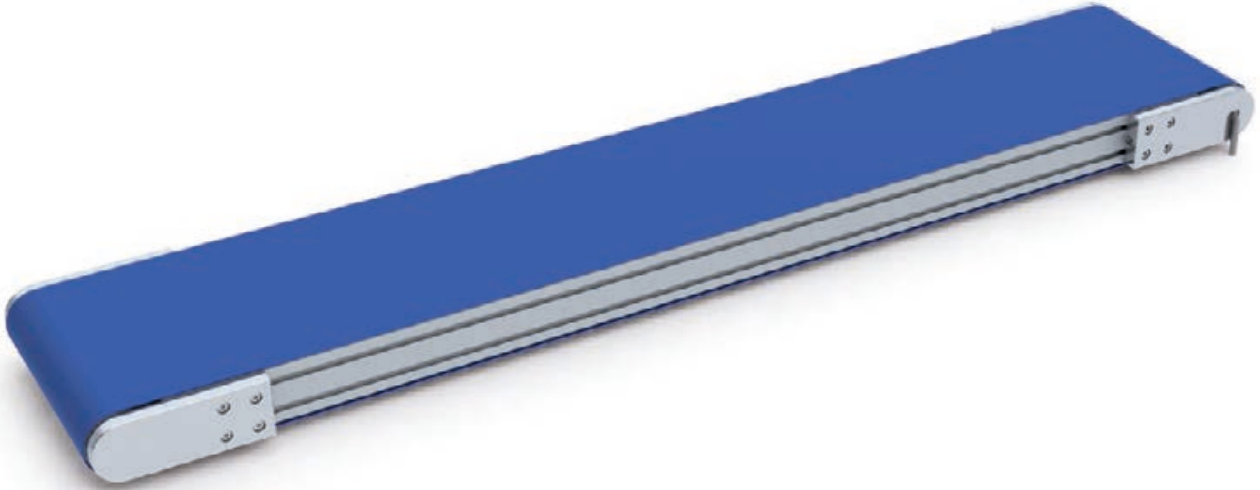
Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Lomený dopravník s pohonem v bubnu – pro výškovou změnu toku materiálu

Dopravník s pásem do ESD prostředí – k přepravě materiálu především v elektrotechnickém průmyslu, kdy je třeba zajistit, aby nedošlo ke statickému výboji

Dopravník s drátěným pásem – pro přepravu materiálu s vysokou teplotou nebo ostrými hranami

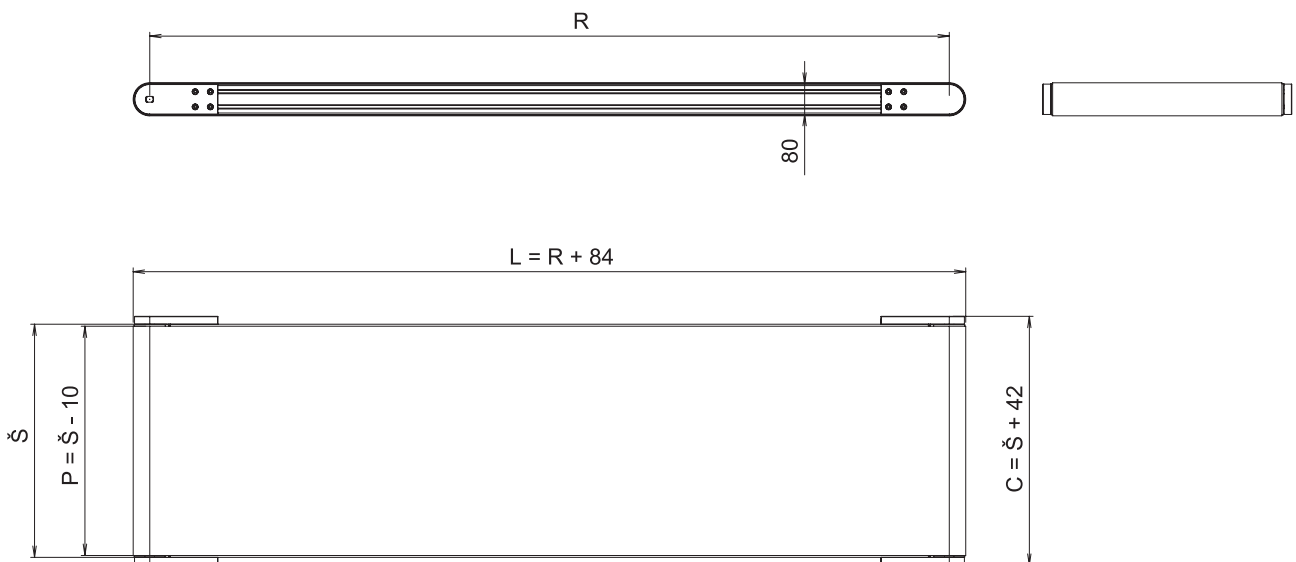




Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost pásu *	5 – 46 m/min
Šířka pásu	300 – 1 000 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	20 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	1 x 230 V 3 x 230 V 3 x 400 V	Průměr bubnů	84 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku;
P – Šířka pásu; **C** – Šířka dopravníku přes držáky

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost bubnů R:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zapojení bez frekvenčního měniče	1 x 230 V	<input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	Zapojení s frekvenčním měničem	3 x 230 V	<input type="checkbox"/>	
	Zapojení s nebo bez frekvenčního měniče	3 x 400 V	<input type="checkbox"/>	
				ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)			

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM		Typ A <input type="checkbox"/> Typ B <input type="checkbox"/> Typ C <input type="checkbox"/>	H _p <input type="text"/> mm α <input type="text"/> °
--------------------------------------	--	--	--

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/>
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 75 mm 	
		protiskluzový	<input type="checkbox"/>		
		potravinářský	<input type="checkbox"/>		
		s hradítky	<input type="checkbox"/>		
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek	<input type="text"/>	mm
	jiná	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek	<input type="text"/>	mm
	Specifikace	<input type="text"/>			

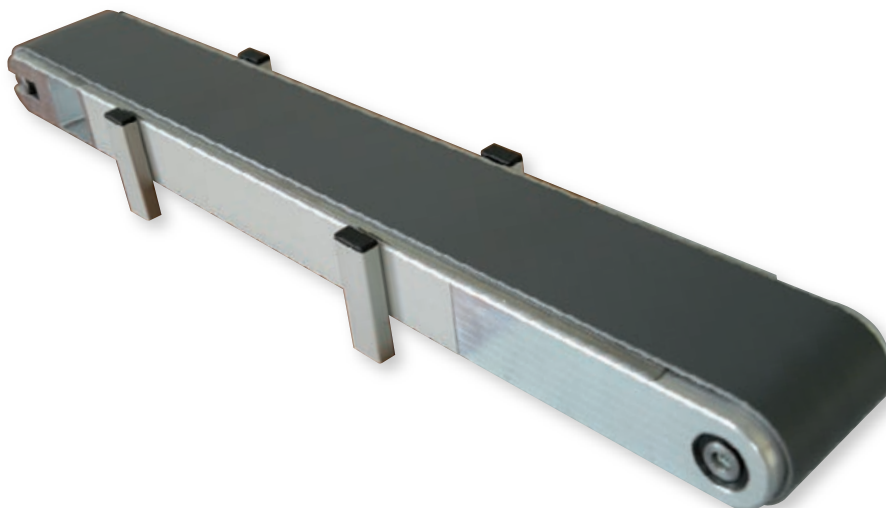
PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního dopravníku MINI 24 V:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- kompaktní hnací a hnaný ocelový buben
- hliníkové držáky hnacího a hnaného bubnu s kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z elektromotoru 24 V DC a planetové převodovky. Pohon uložen uvnitř dopravníku.
- transportní pás různých vlastností i výrobců (PVC, PU, textilní pás – podrobnější popis pásů viz strana 82). Možnost doplnění pásů o příčná hradítka a vodící klíny.
- podkladový ocelový nerezový plech pod horní větví pásu pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- rychlost konstantní nebo regulovatelná pomocí zdroje – změnou napětí
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení a se zdrojem regulovaného stejnosměrného napětí 24 V
- možnost napájení pohonu dopravníku z vlastního zdroje zákazníka (s nutným proudovým omezením)



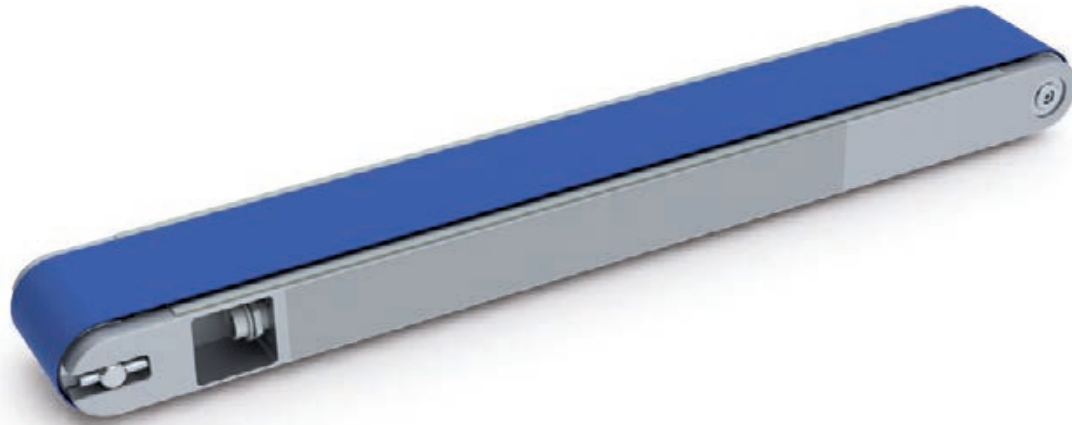
Přednosti pásových dopravníků MINI 24 V:

- malé rozměry umožňující vestavbu dopravníku do všech strojů s omezeným prostorem (jednouúčelové stroje, lisy s malým otvorem pro odvoz výlisků apod.)
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- široká nabídka pásů umožňující najít optimální řešení pro zákazníka s ohledem na materiál a vlastnosti pásů (např. potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – černý, modrý, zelený nebo bílý)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou

Volitelné příslušenství dopravníků MINI 24 V:

- elektrické zapojení dopravníků včetně zdroje stejnosměrného napětí 24 V
- podstava
- nerezový podkladový plech s pravouhlými nebo šikmými ohyby pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

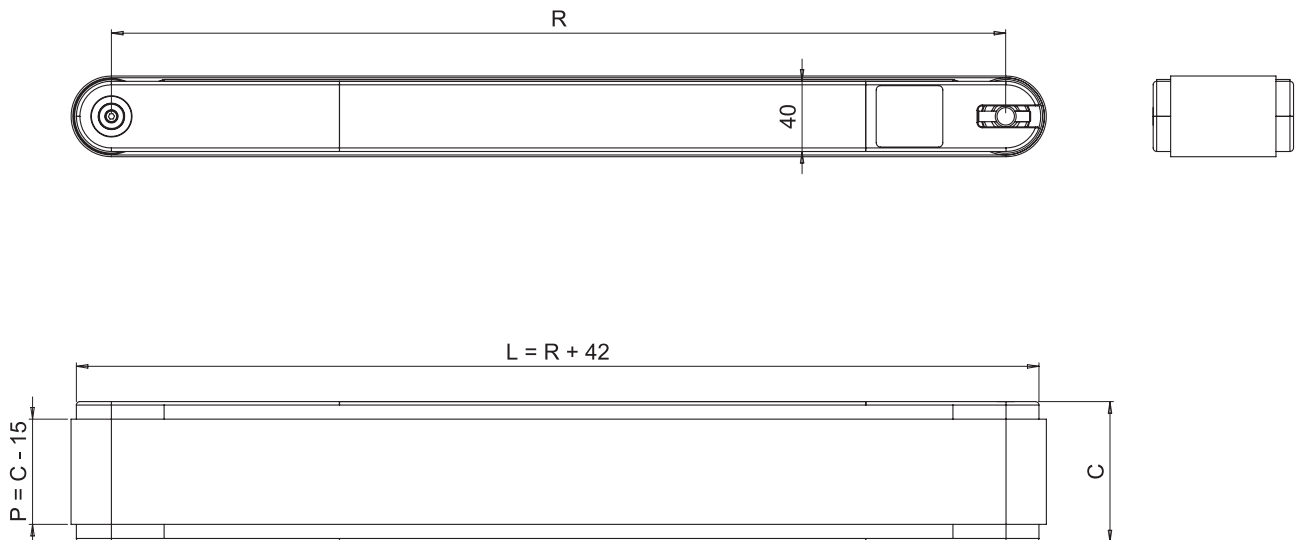




Standardní parametry

Délka dopravníku	370 – 2 000 mm	Rychlost pásu *	0,2 – 18 m/min
Šířka rámu	80 – 200 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	5 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	24 V DC	Průměr bubnů	44 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí zdroje v rozmezí 20 – 120 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **P** – Šířka pásu; **C** – Celková šířka dopravníku

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku (max. 200 mm) Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost bubnů R:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu (max. 185 mm) P:	<input type="text"/>	mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	24 V DC bez zdroje	<input type="checkbox"/>
	24 V DC se zdrojem	<input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	<input type="text"/> V MINIMÁLNÍ (m/min)
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		
	Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 20 – 120 % (jmenovitá rychlost = 100 %)			

TYP PODKLADOVÉHO PLECHU POD PÁSEM	Typ A <input type="checkbox"/>	Typ B <input type="checkbox"/>	Typ C <input type="checkbox"/>	<input type="text"/> H _p mm <input type="text"/> α °
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>	maximální výška hradítka = 35 mm
		protiskluzový	<input type="checkbox"/>	
		potravinařský	<input type="checkbox"/>	
	s hradítky	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek <input type="text"/> mm	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek <input type="text"/> mm	
	jiná	<input type="checkbox"/>	Specifikace <input type="text"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

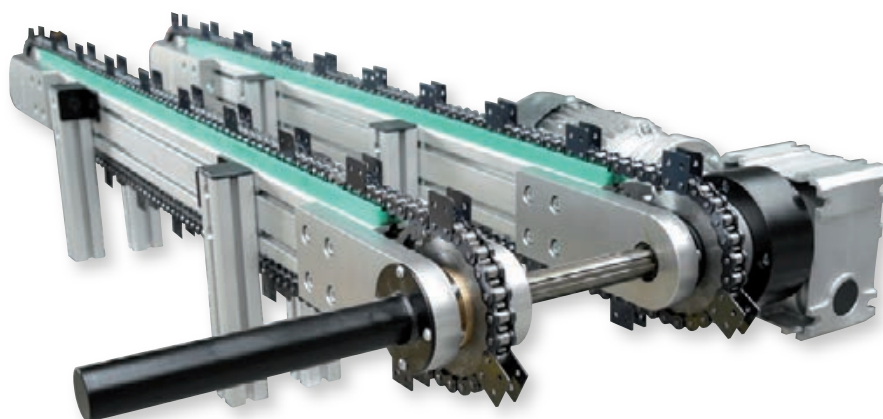
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního řetězového dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- hnací a hnané ocelové řetězové kolo
- hliníkové držáky hnacích a hnaných řetězových kol s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního řetězu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- akumulární kladičkové řetězy s ocelovými nebo plastovými kladičkami odolné vůči otěru a olejům
- plastové kluzné vedení s nízkou nebo zvýšenou vnější hranou pod horní větví řetězu pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- dle charakteru dopravovaného materiálu možnost volby různého počtu větví řetězového dopravníku
- vratná větev řetězu vedená v dutině hliníkového profilu
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti řetězových dopravníků:

- vysoká únosnost
- možnost přepravovat velmi široké nebo velmi dlouhé materiály
- díky mezeře mezi jednotlivými větvemi možnost přepravovat i materiály zasahující pod úroveň horní větve dopravníku
- rychlá montáž a dodání dopravníků – dodací termín dopravníků ve standardním provedení do 14 dnů
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku (např. ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- volitelný počet větví dle charakteru dopravovaného materiálu
- možnost výměny jednotlivých článků řetězu namísto výměny celého řetězu
- kostra dopravníku tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat



Volitelné příslušenství řetězových dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- plastové kluzné vedení se zvýšenými okraji pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

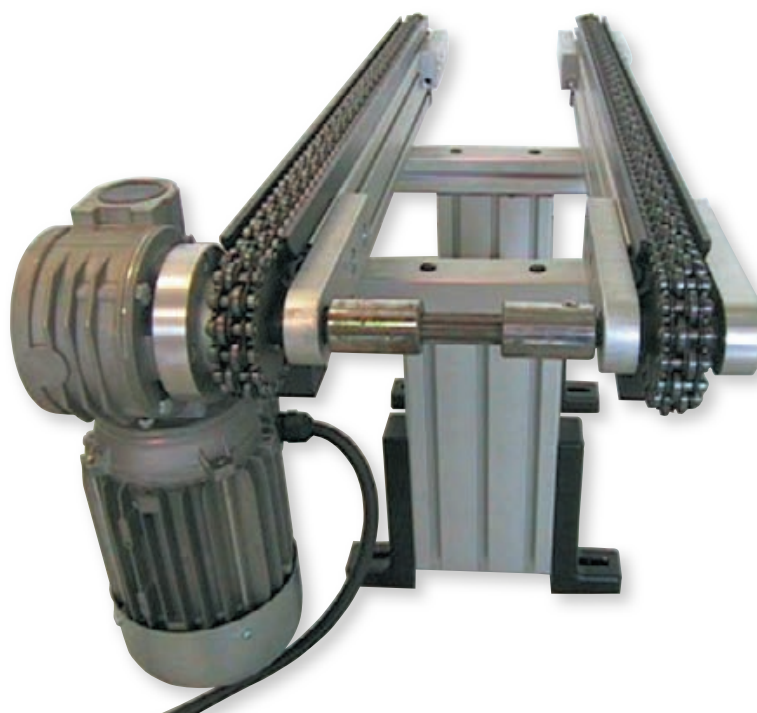
Speciální řešení řetězových dopravníků:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s přestavitelnou větví – k dopravě kusového materiálu různé šířky

Dopravník se speciálním řetězem – možnost dodání řetězu dle požadavků zákazníka, např. řetěz s unašeči apod.

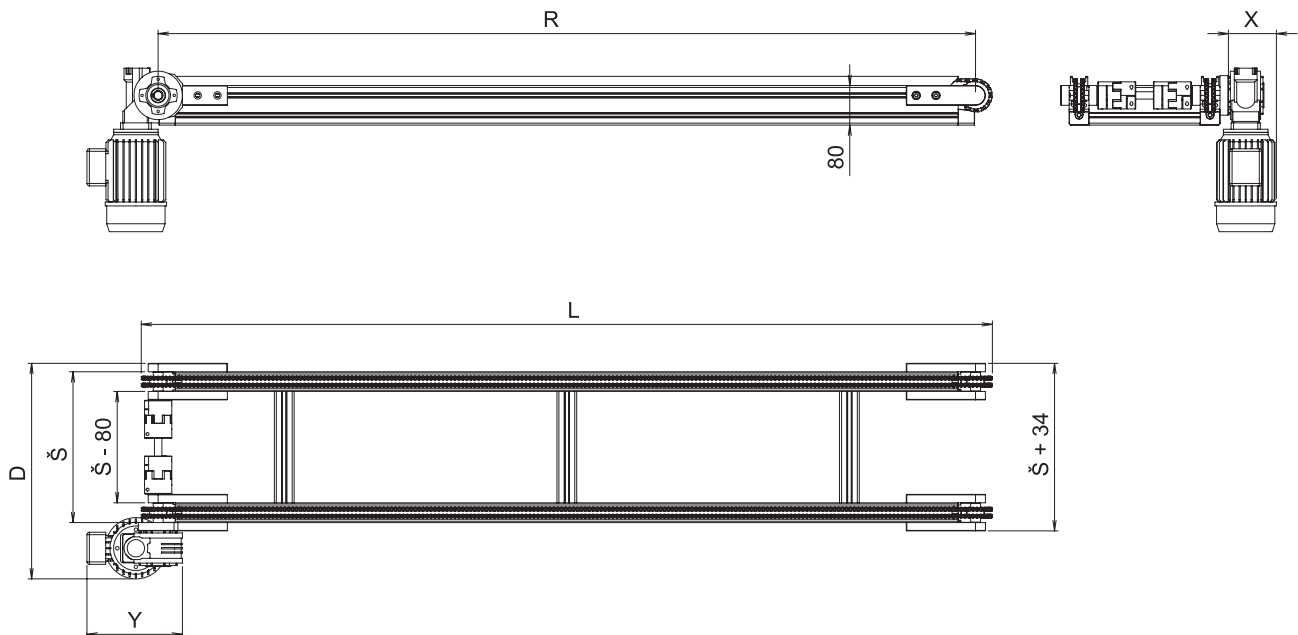




Standardní parametry

Délka dopravníku	500 – 6 000 mm	Rychlost řetězu *	4 – 43 m/min
Šířka rámu	200 – 1 000 mm	Řetěz	kladičkový řetěz s plastovými nebo ocelovými kladičkami
Zatížení dopravníku	15 kg/m - plastové kladičky 20 kg/m - ocelové kladičky	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr řetězových kol	65,1mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

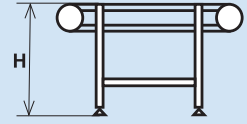



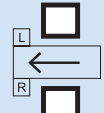
R – Osová vzdálenost řetězových kol; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku;
D – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.


Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost řetěz. kol R:	<input type="text"/>	mm	Počet větví P:	<input type="text"/>	ks

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou			
		Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/>	Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU ŘETĚZU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150% (jmenovitá rychlost = 100%)					

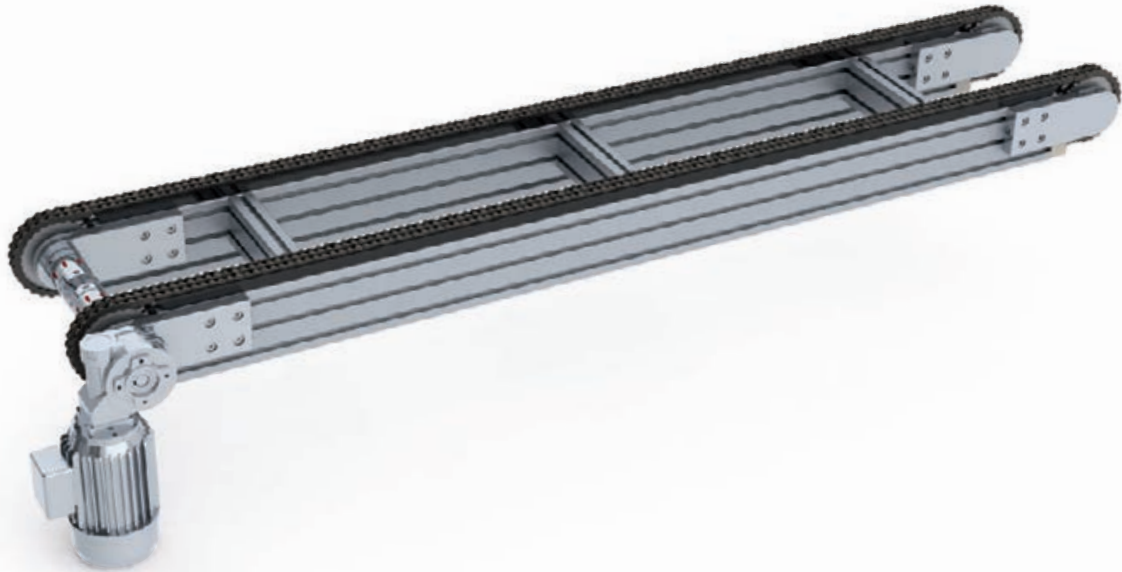
TYP ŘETĚZU	Kladičkový řetěz s plastovými kladičkami	<input type="checkbox"/>	Jiný řetěz	<input type="checkbox"/>
	Kladičkový řetěz s ocelovými kladičkami	<input type="checkbox"/>	Poznámka	<input type="text"/>
			Rozložení zátěže na kladičkovém řetězu	

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení	
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks		
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	ANO <input type="checkbox"/>	
	Rozměr dopravovaného kusu	d: <input type="text"/> x š: <input type="text"/> x v: <input type="text"/>	mm		NE <input type="checkbox"/>
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C		
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C		
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>			

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

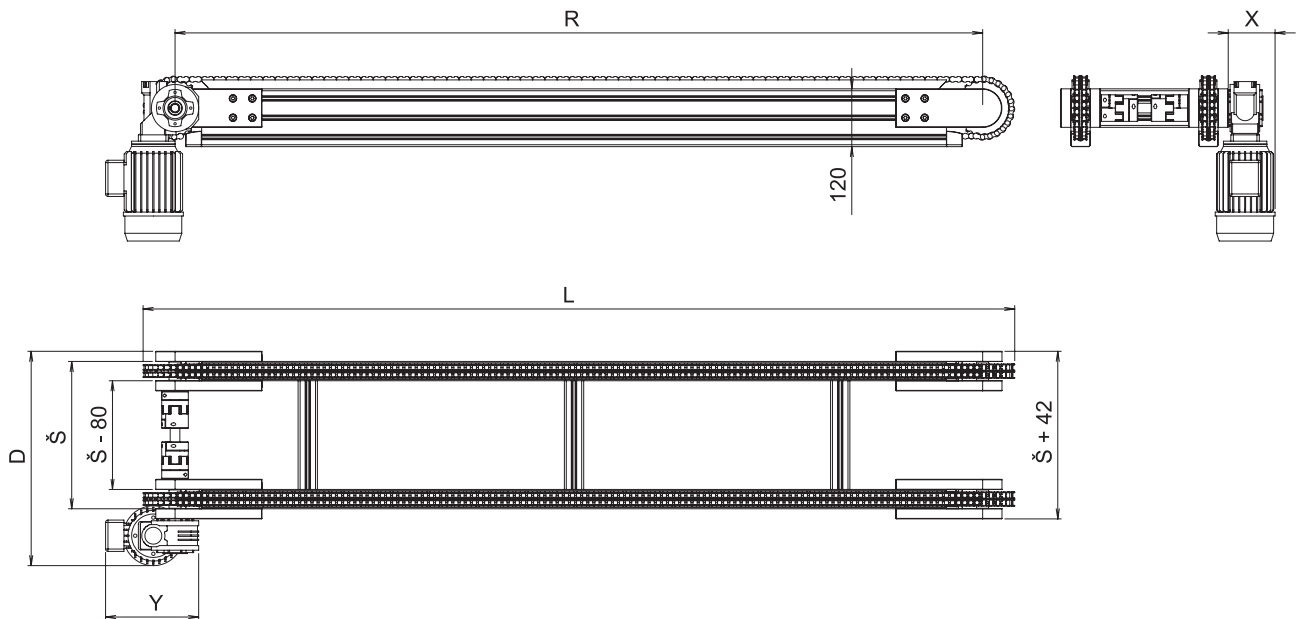
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost řetězu *	7 – 74 m/min
Šířka rámu	200 – 1 000 mm	Řetěz	kladičkový řetěz s plastovými nebo ocelovými kladičkami
Zatížení dopravníku	20 kg/m - plastové kladičky 30 kg/m - ocelové kladičky	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr řetězových kol	117,1 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost řetězových kol; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku;
D – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost řetěz. kol R:	<input type="text"/>	mm	Počet větví P:	<input type="text"/>	ks

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
	Kotvicí úhelník	<input type="checkbox"/>	Stavitelná nožka	
Otočné kolo s brzdou	<input type="checkbox"/>	Otočné kolo bez brzdou	<input type="checkbox"/>	
Pevné kolo	<input type="checkbox"/>			

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou	
		Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/> Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/> Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/> Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU ŘETĚZU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)				

TYP ŘETĚZU	Kladičkový řetěz s plastovými kladičkami	<input type="checkbox"/>	Jiný řetěz	<input type="checkbox"/>
	Kladičkový řetěz s ocelovými kladičkami	<input type="checkbox"/>	Poznámka	<input type="text"/>

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení	
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks		
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	ANO <input type="checkbox"/>	
	Rozměr dopravovaného kusu d: <input type="text"/> x š: <input type="text"/> x v: <input type="text"/>		mm		NE <input type="checkbox"/>
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C		
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C		
Akumulace materiálů	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>			

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

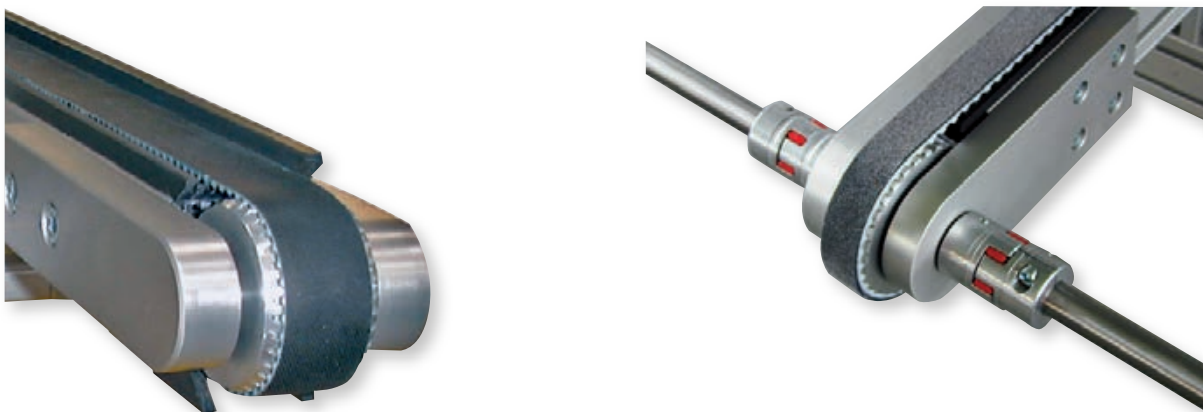
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního řemenového dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- hnací a hnaná hliníková řemenice
- hliníkové držáky hnacích a hnaných řemenic s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního řemene
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky, popř. pohon doplněný o vložený převod s ozubeným řemenem. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- transportní řemeny různých vlastností (PU, PU s textilní vrstvou pro snížení hluku a akumulaci materiálu)
- plastové kluzné vedení s nízkou nebo zvýšenou vnější hranou pod horní větví řemene pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- dle charakteru dopravovaného materiálu možnost volby různého počtu větví řemenového dopravníku
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče. U dopravníku s vloženým převodem dále možnost změny konstantní rychlosti výměnou vloženého převodu, skládajícího se z ozubeného řemene, dvou řemenic a napínací kladky.
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti řemenových dopravníků:

- vyšší únosnost než u pásových dopravníků
- možnost přepravovat velmi široké nebo dlouhé materiály
- díky mezeře mezi jednotlivými větvemi možnost přepravovat i materiály zasahující pod úroveň horní větve dopravníku
- rychlá montáž a dodání dopravníků – dodací termín dopravníků ve standardním provedení do 14 dnů
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost řešit speciální požadavky zákazníků jako např. dopravník do ESD prostředí
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku (např. ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- volitelný počet větví dle charakteru dopravovaného materiálu
- kostra dopravníku tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou



Volitelné příslušenství řemenových dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- plastové kluzné vedení se zvýšenými okraji pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

Speciální řešení řemenových dopravníků:

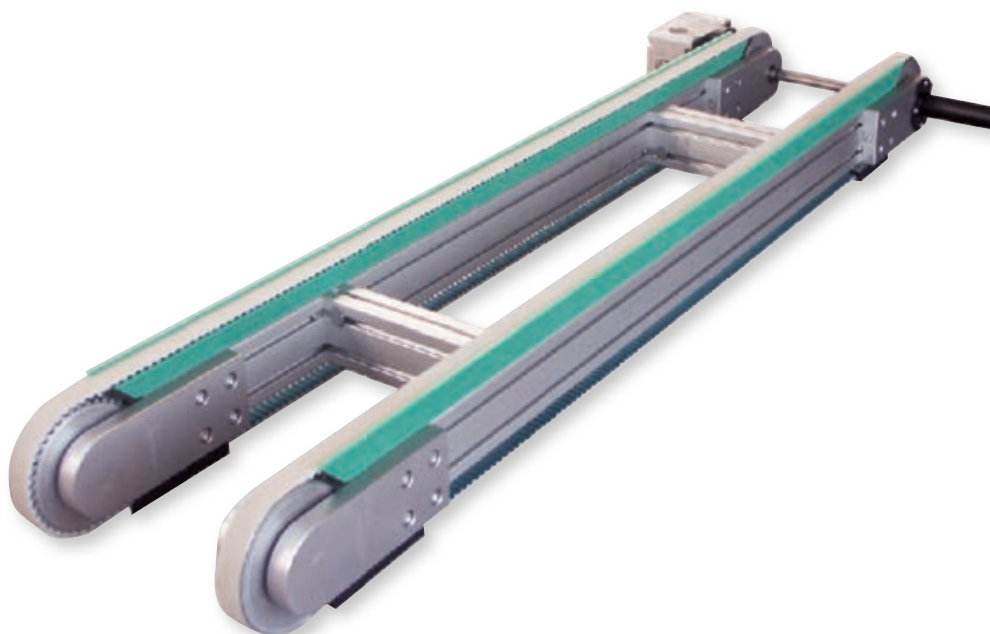
Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

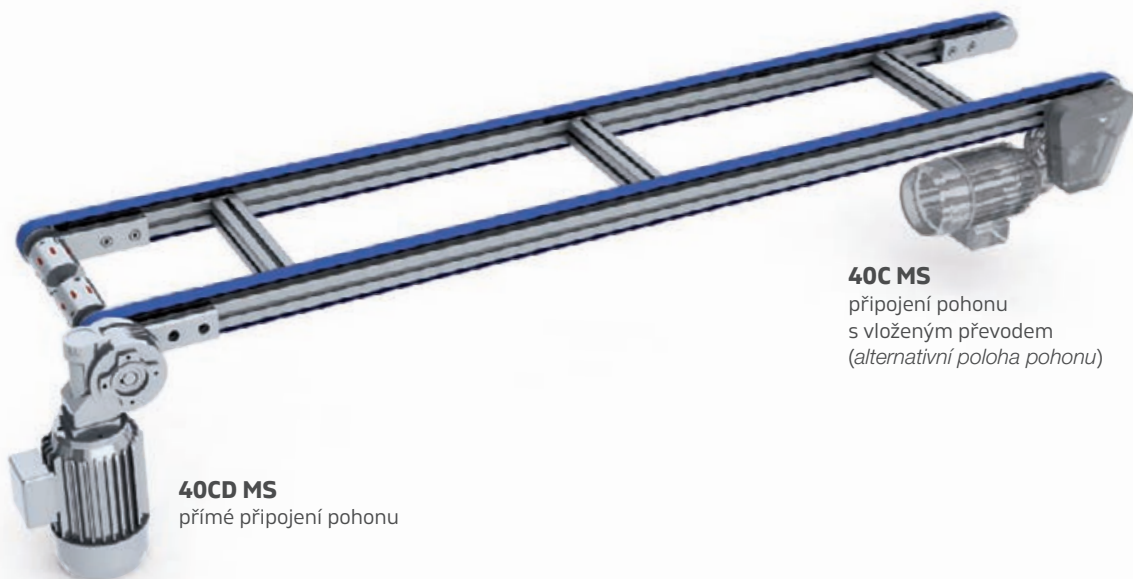
Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s přestavitelnou větví – k dopravě kusového materiálu různé šířky

Dopravník s polyuretanovým řemenem – dopravník do prostředí s výskytem oleje

Dopravník s řemenem do ESD prostředí – dopravník pro přepravu materiálu v elektrotechnickém průmyslu, kdy je třeba zajistit, aby nedošlo ke statickému výboji





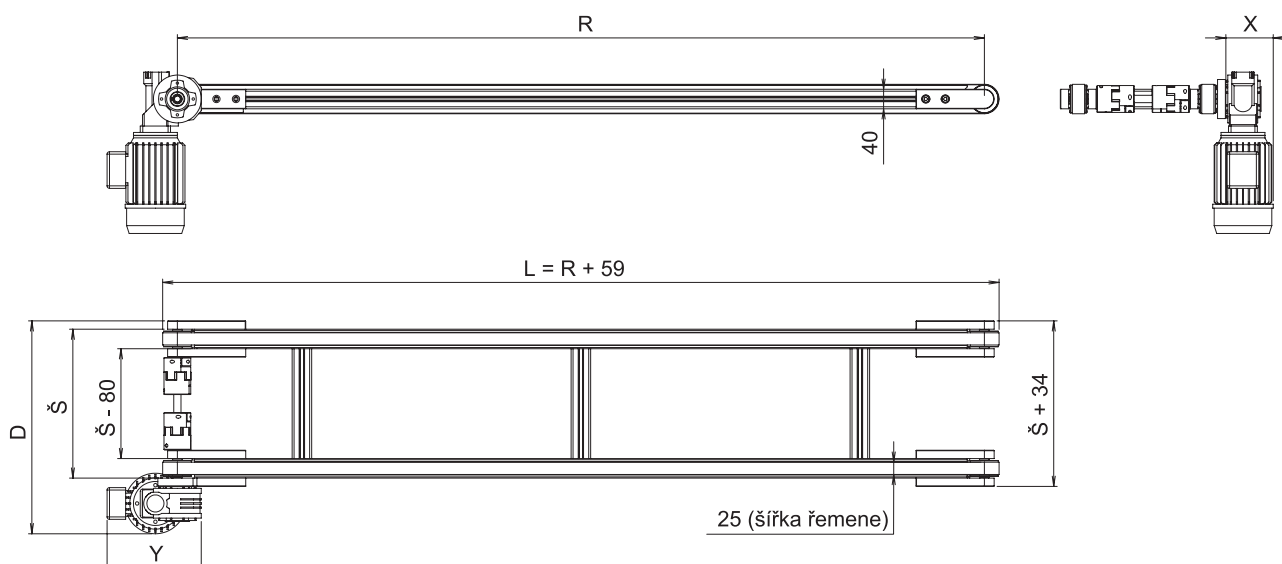
40CD MS
přímé připojení pohonu

40C MS
připojení pohonu
s vloženým převodem
(alternativní poloha pohonu)

Standardní parametry

Délka dopravníku	500 – 6 000 mm	Rychlost řemene *	4 - 38 m/min
Šířka rámu	200 – 600 mm	Řemen	PU, T10, B25 antistatický, s textilní vrstvou
Zatížení dopravníku	15 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr řemenic	58,7 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



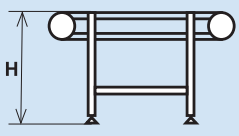
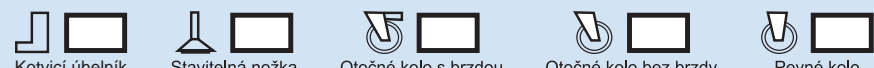
R – Osová vzdálenost řemenic; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku;
D – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

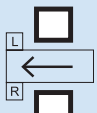
Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	40CD MS <input type="checkbox"/>	40C MS <input type="checkbox"/>
-----------------------	----------------------------------	---------------------------------

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input type="text"/> mm	Šířka dopravníku Š: <input type="text"/> mm
	Osová vzdálenost řemenic R: <input type="text"/> mm	Počet větví P: <input type="text"/> ks

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Výška H	<input type="text"/>	mm		
	Možné způsoby zakončení podstavý (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)				
		Kotvicí úhelník	Stavitelná nožka		Otočné kolo s brzdou

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou		
	<input type="checkbox"/> 	Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru (pouze 40CD MS) <input type="checkbox"/>
			Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>	Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU ŘEMENE	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVIČÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	
	Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)				

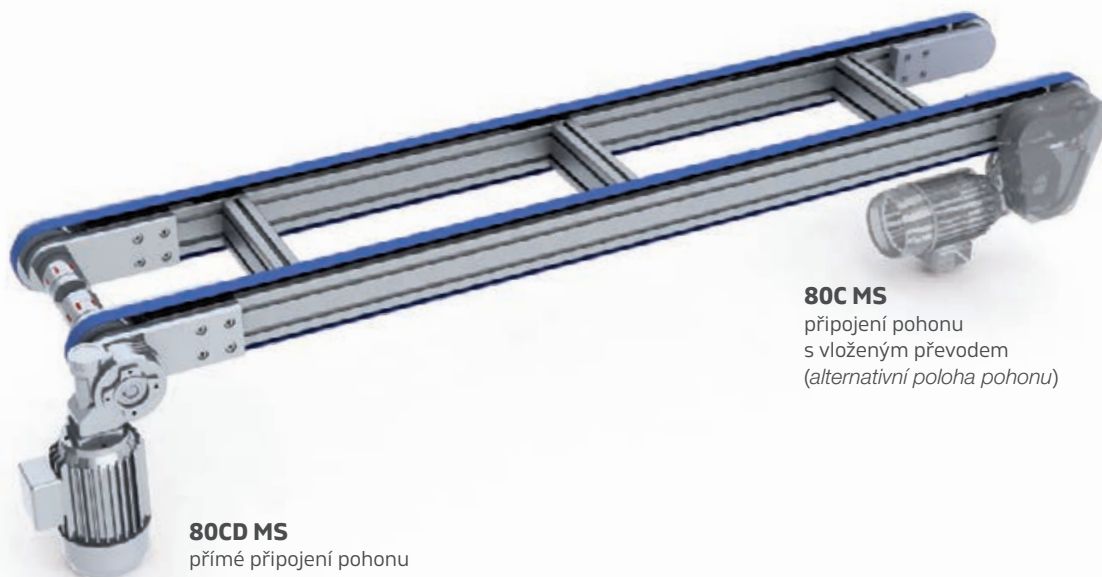
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení	
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks		
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m		
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C		
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C		
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		ANO <input type="checkbox"/>
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		NE <input type="checkbox"/>

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

POZNÁMKY	
-----------------	--

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavý, přiložte Váš výkres

**80C MS**

přípojení pohonu
s vloženým převodem
(alternativní poloha pohonu)

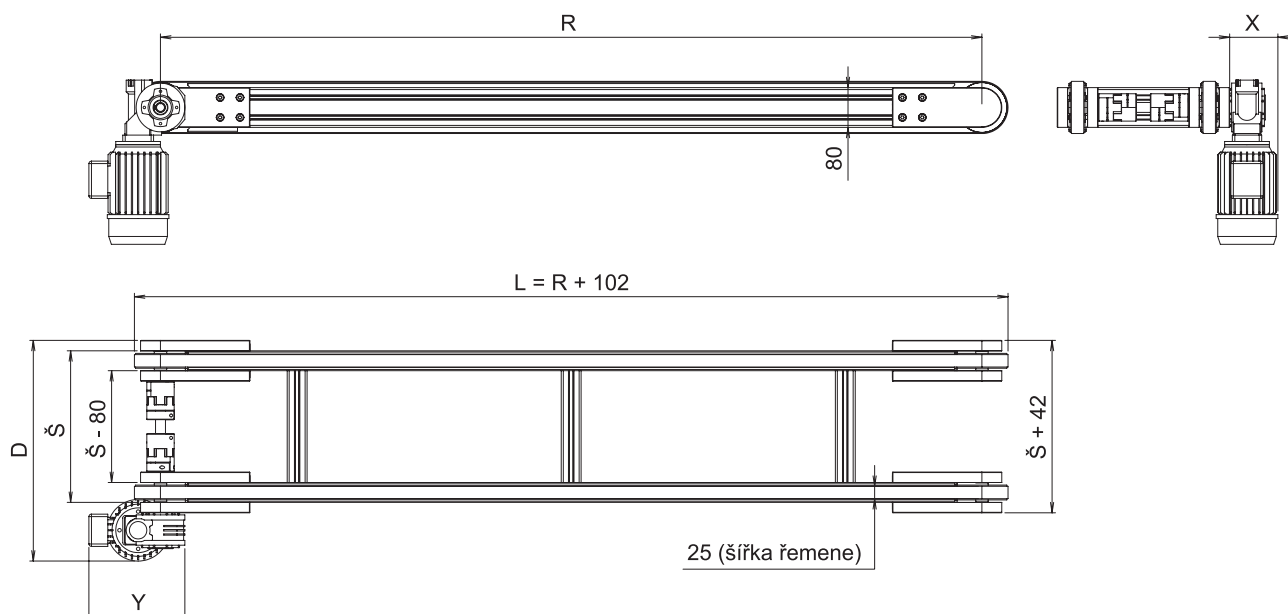
80CD MS

přímé připojení pohonu

Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost řemene *	6,6 – 65 m/min
Šířka rámu	200 – 1 000 mm	Řemen	PU, T10, B25 antistatický, s textilní vrstvou
Zatížení dopravníku	25 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr řemenic	101,9 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



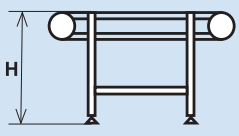





R – Osová vzdálenost řemenic; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku;
D – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	80CD MS <input type="checkbox"/>	80C MS <input type="checkbox"/>
-----------------------	----------------------------------	---------------------------------

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input type="text"/> mm	Šířka dopravníku Š: <input type="text"/> mm
	Osová vzdálenost řemenic R: <input type="text"/> mm	Počet větví P: <input type="text"/> ks

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
	 <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	Kotvicí úhelník Stavitelná nožka Otočné kolo s brzdou Otočné kolo bez brzdy Pevné kolo		

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou
	<input type="checkbox"/> L ← <input type="checkbox"/> R	Poloha motoru
	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/> Vertikálně nahoru (pouze 80CD MS) <input type="checkbox"/> Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/> Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>	

RYCHLOST POHYBU ŘEMENE	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku		
	V JMENOVIČÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min			
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)						

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

POZNÁMKY	
-----------------	--

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního válečkového dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- řetěz nebo řemen zajišťující pohon válečků
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky
- válečky různých provedení (ocelové pozinkované, plastové, hliníkové, nerezové, pogumované nebo akumulární)
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti válečkových dopravníků:

- vysoká únosnost
- robustní konstrukce
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku (např. ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat



Volitelné příslušenství válečkových dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- mechanické koncové dorazy

Speciální řešení válečkových dopravníků:

Dopravník bez podstavu – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s akumulačními válečky – použití v případě, kdy je třeba materiál zastavit za současného chodu dopravníku

Dopravník s pogumovanými válečky – pro dopravu materiálu, který nesmí být povrchově poškozen

Dopravník s válečky do ESD prostředí – k přepravě materiálu především v elektrotechnickém průmyslu, kdy je třeba zajistit, aby nedošlo ke statickému výboji





50C TR
pohon v bubnu
(alternativní poloha pohonu)

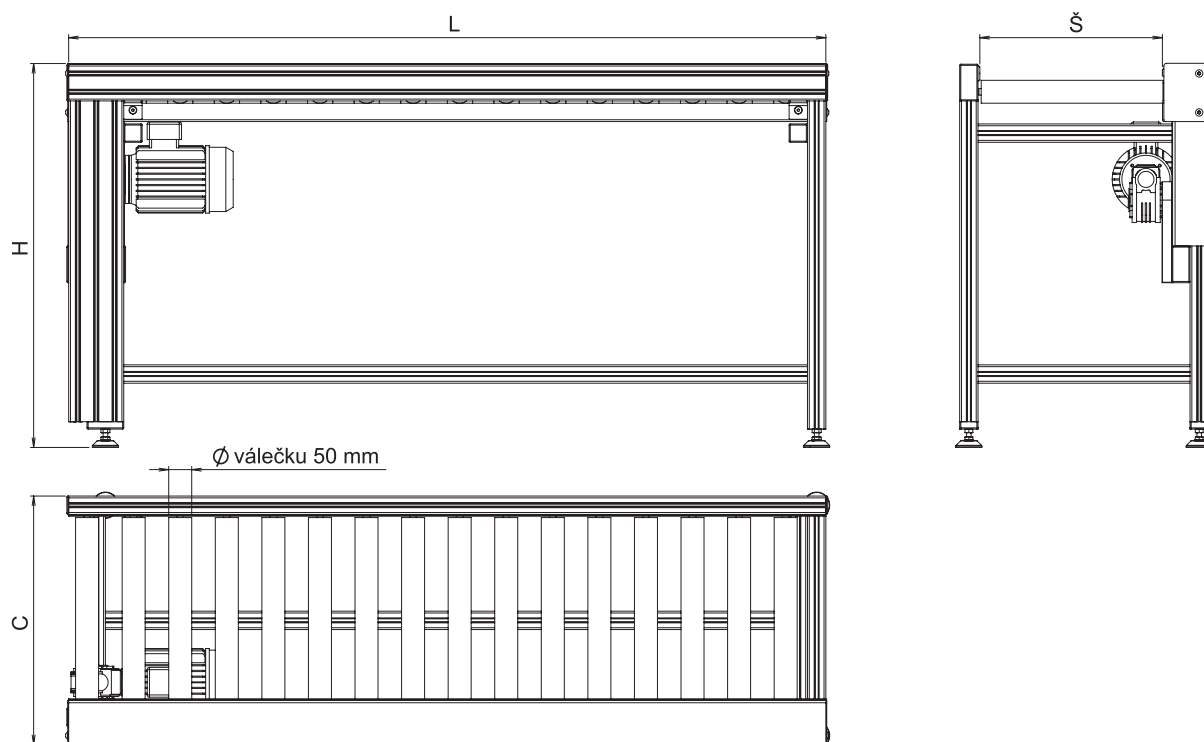
50CD
přímé připojení pohonu
(alternativní poloha pohonu)

50C
připojení pohonu
s vloženým převodem

Standardní parametry

Délka dopravníku	300 – 13 000 mm	Rychlost válečků *	3 - 31 m/min
Šířka dopravníku	200 – 1 000 mm	Materiál válečků	PVC, pozink., nerez, Al
Zatížení dopravníku	35 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Průměr válečků	50 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



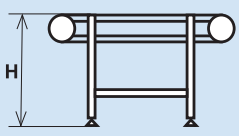

H – Výška podstavky dopravníku; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka mezi bočnicemi; **C** – Celková šířka dopravníku

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	50C <input type="checkbox"/>	50CD <input type="checkbox"/>	50C TR <input type="checkbox"/>
-----------------------	------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input style="width: 50px;" type="text"/> mm	Šířka mezi bočnicemi Š: <input style="width: 50px;" type="text"/> mm
---------------------------	---	---

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
				

RYCHLOST POHYBU DOPRAVOVANÉHO MATERIÁLU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input style="width: 50px;" type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input style="width: 50px;" type="text"/>	m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input style="width: 50px;" type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min) <input style="width: 50px;" type="text"/>

Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input style="width: 50px;" type="text"/>	kg		
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input style="width: 50px;" type="text"/>	ks		
	Rozměr dopravovaného kusu	d: <input style="width: 50px;" type="text"/>	x š: <input style="width: 50px;" type="text"/>		x v: <input style="width: 50px;" type="text"/> mm
	Teplota dopravovaného materiálu	<input style="width: 50px;" type="text"/>	°C		
	Teplota okolí	<input style="width: 50px;" type="text"/>	°C		
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

TYP VÁLEČKU	PVC	<input type="checkbox"/>
	Pogumovaný	<input type="checkbox"/>
	Nerezový	<input type="checkbox"/>
	Pozinkovaný	<input type="checkbox"/>
	Akumulační	<input type="checkbox"/>

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input style="width: 50px;" type="text"/>
	Počet zapnutí / vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input style="width: 50px;" type="text"/>

POZNÁMKY	
-----------------	--

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

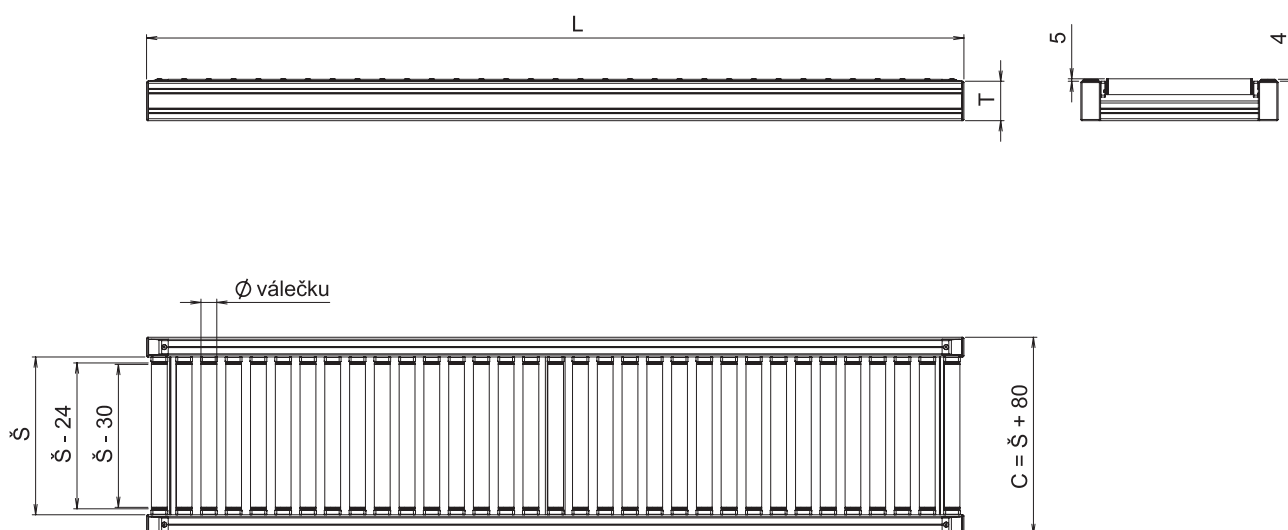
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Délka dopravníku	neomezená	Průměr válečků	32 a 50 mm
Šířka dopravníku	100 – 800 mm	Materiál válečků	PVC, pozink., nerez, Al
Zatížení dopravníku	35 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

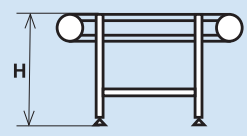



L – Celková délka dopravníku; **T** – Výška profilu; **C** – Celková šířka dopravníku; **Š** – Šířka mezi profily

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu	<input type="text"/>	Telefon	<input type="text"/>
Kontaktní osoba	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
Označení projektu	<input type="text"/>	Datum	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
			Počet <input type="text"/>

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input type="text"/> mm	Šířka mezi profily Š: <input type="text"/> mm
---------------------------	---	---

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/> mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)		
			

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks
	Rozměr dopravovaného kusu	d: <input type="text"/> x Š: <input type="text"/> x V: <input type="text"/>	mm
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	

PŘÍDAVNÉ BOČNÍ VEDENÍ	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
------------------------------	--

TYP VÁLEČKU	PVC	<input type="checkbox"/>
	Pogumovaný	<input type="checkbox"/>
	Nerezový	<input type="checkbox"/>
	Hliníkový	<input type="checkbox"/>
	Pozinkovaný	<input type="checkbox"/>

POZNÁMKY	<div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>
-----------------	--

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

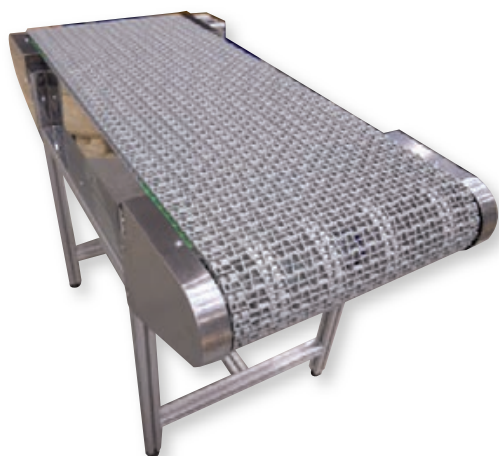
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního modulárního dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- hnací a hnaná plastová ozubená kola
- hliníkové držáky hnacích a hnaných ozubených kol s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- modulární pás v modulech o rozteči 1/2" až 2" navzájem spojený pomocí tuhých plastových tyčí. Materiály pásů: PP, PE, POM, PA - podrobnější popis pásů viz strana 83. Možnost doplnění pásů o příčná a podélná hradítka.
- plastové kluzné vedení pod horní větví pásu pro její podepření a snížení tření
- u dopravníků delších než 2 m umístěny podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) pod dolní větví pásu bránící jeho prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti modulárních dopravníků:

- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku (např. ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- výběr ze čtyř druhů materiálů modulárních pásů s různými vlastnostmi a oblastmi použití (např. potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – šedý, modrý, bílý)
- vysoká životnost pásu
- různé typy modulárních článků určené pro širokou oblast použití
- při poškození pásu výměna jen jeho poškozené části (z dlouhodobého hlediska velká úspora finančních nákladů)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou



Volitelné příslušenství modulárních dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- plastové kluzné vedení se zvýšenými okraji pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

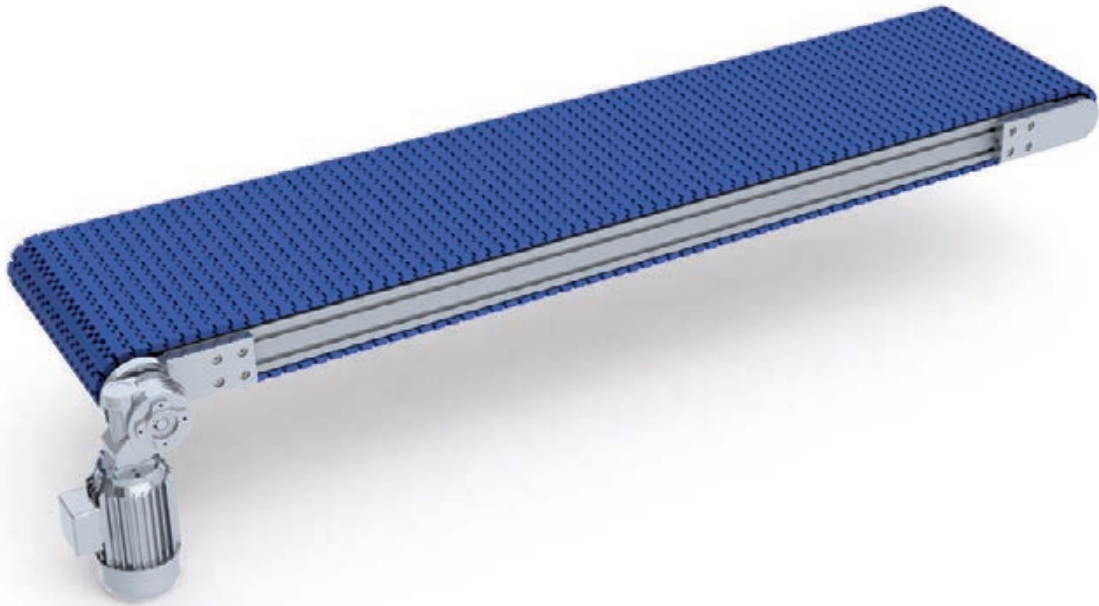
Speciální řešení modulárních dopravníků:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Modulární zatáčka – samostatně stojící nebo jako součást přímého úseku dopravníku



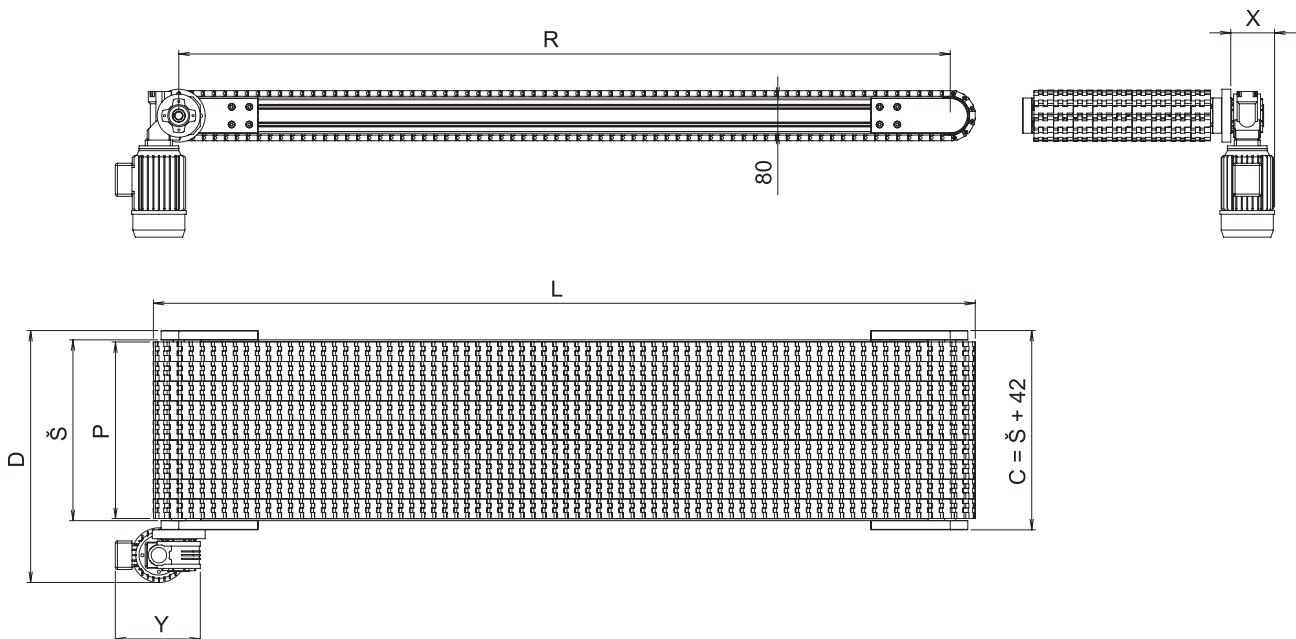


5

Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost modulárního pásu*	4 - 50 m/min
Šířka pásu	80 – 1 000 mm	Modulární pás	PP, PE, POM, PA6
Zatížení dopravníku	30 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr ozubených kol	dle typu pásu a zvolené aplikace

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost ozubených kol; **L** – Celková délka dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:	<input type="text"/>	mm	Šířka dopravníku Š:	<input type="text"/>	mm
	Osová vzdálenost ozub. kol R:	<input type="text"/>	mm	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	Poloha motoru	Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>	Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>				

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylnka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>
	Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150% (jmenovitá rychlost = 100%)				

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	ANO <input type="checkbox"/>
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	

MODULÁRNÍ PÁS	Provedení	plný (s uzavřenou plochou)	<input type="checkbox"/>		
		otevřený (s otevřenou plochou)	<input type="checkbox"/>		
		hladký	<input type="checkbox"/>		
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>		
		potravinářský	<input type="checkbox"/>		
	s hradítky	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek	<input type="text"/>	mm
	Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek	<input type="text"/>
jiná		<input type="checkbox"/>	Specifikace	<input type="text"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

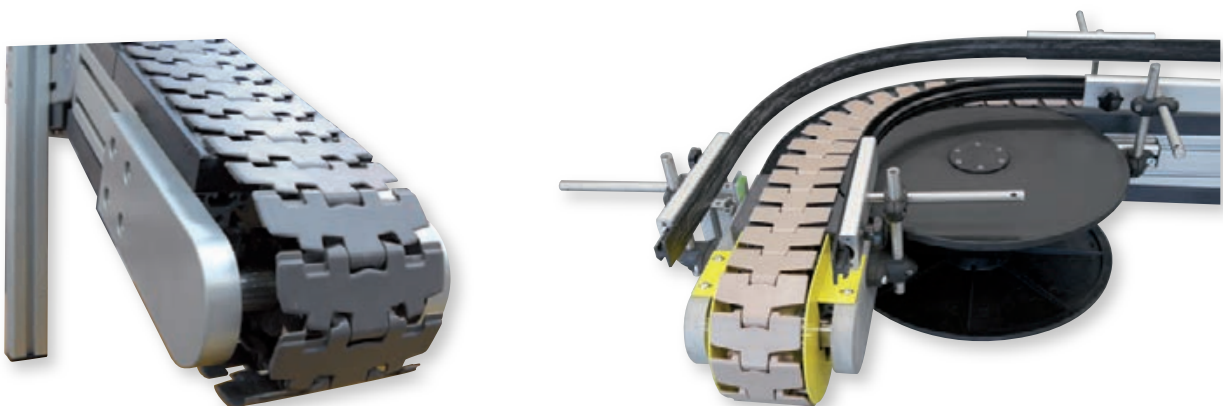
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardního destičkového dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- hnací a hnaná plastová (ocelová) ozubená kola
- hliníkové držáky hnacích a hnaných ozubených kol s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- destičkový pás v modulech o rozteči 1/2" až 3,15" navzájem spojený pomocí ocelových kolíků. Materiály pásů: POM, PC, nerezová ocel - podrobnější popis pásů viz strana 83.
- plastové kluzné vedení pod horní větví pásu pro její podepření a snížení tření
- u dopravníků delších než 2 m umístěny podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) pod dolní větví pásu bránící jeho prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti destičkových dopravníků:

- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku (např. ofukování, odmašťování, odkap oleje do vany pod dopravníkem atd.)
- malý poloměr zatáčky
- možnost volby různých druhů materiálů destičkových pásů s různými vlastnostmi a oblastmi použití
- vysoká životnost pásu
- různé typy destičkových článků určené pro širokou oblast použití (např. potravinářské, odolné vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – šedý, modrý, bílý)
- při poškození pásu výměna jen jeho poškozené části (z dlouhodobého hlediska velká úspora finančních nákladů)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat



Volitelné příslušenství destičkových dopravníků:

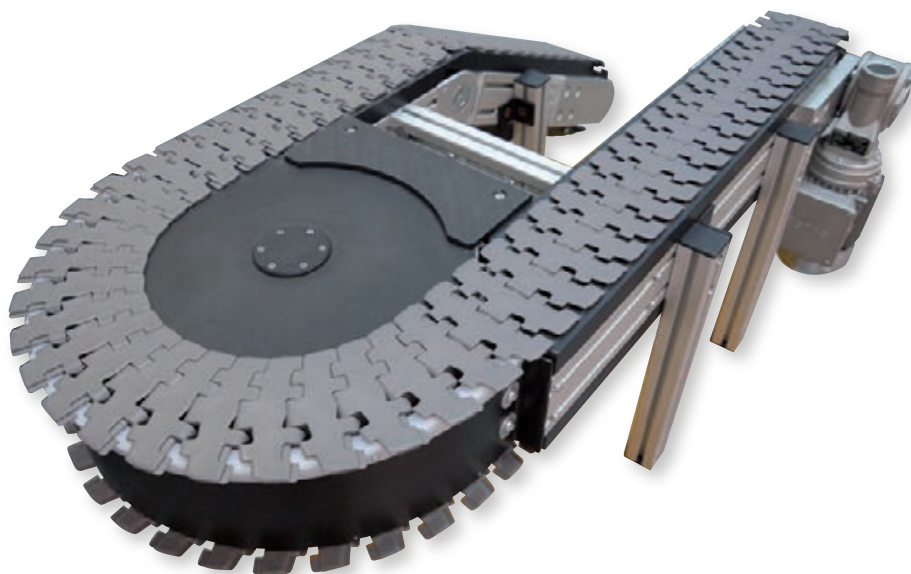
- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- plastové kluzné vedení se zvýšenými okraji pro vedení materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

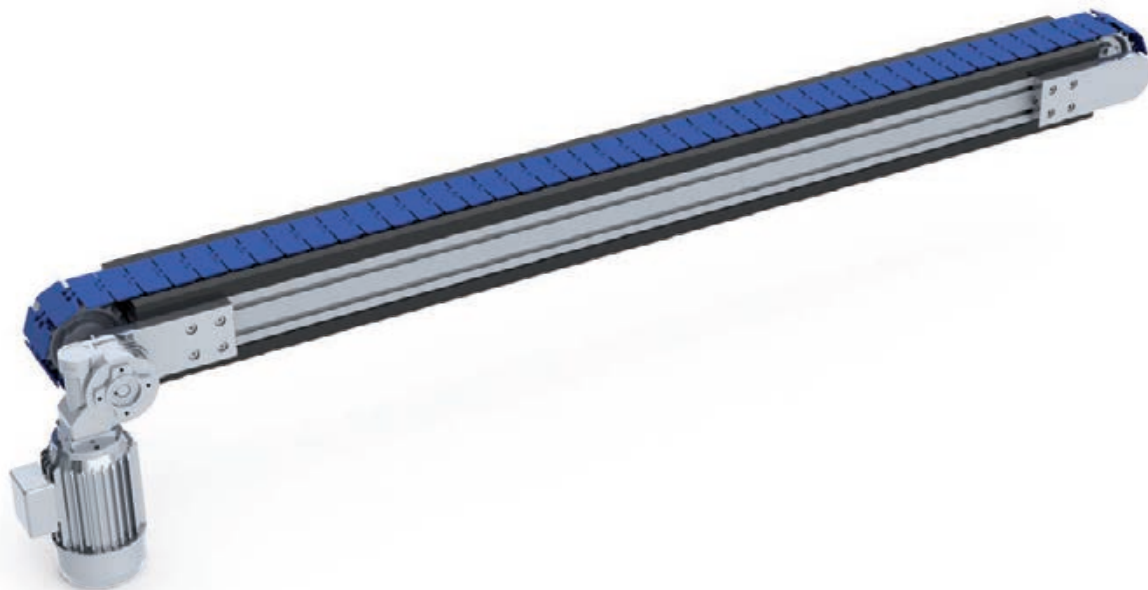
Speciální řešení destičkových dopravníků:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Zatáčka s destičkovým pásem – samostatně stojící nebo jako součást přímého úseku dopravníku

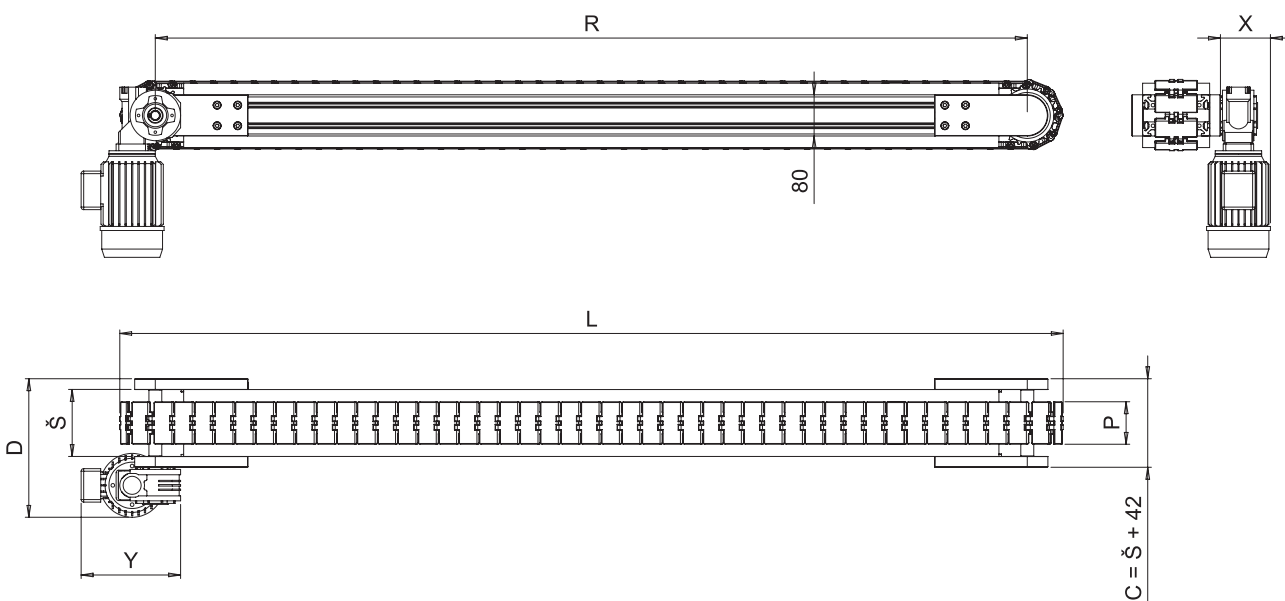




Standardní parametry

Délka dopravníku	600 – 10 000 mm	Rychlost modulárního pásu*	4 - 50 m/min
Šířka pásu	31,8 – 190,5 mm	Destičkový pás	POM, PC, nerez. ocel
Zatížení dopravníku	20 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Roztečný průměr ozubených kol	dle typu pásu a zvolené aplikace

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

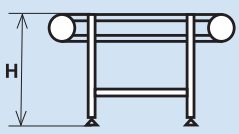
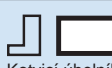
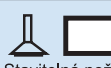


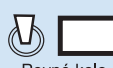


R – Osová vzdálenost ozubených kol; **Š** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L: <input type="text"/> mm	Šířka dopravníku Š: <input type="text"/> mm
	Osová vzdálenost ozub. kol R: <input type="text"/> mm	

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/> mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)		
	    	Kotvicí úhelník Stavitelná nožka Otočné kolo s brzdou Otočné kolo bez brzdy Pevné kolo	

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třířákový asynchronní motor se šnekovou převodovkou
	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> R	Poloha motoru

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	V JMENOVIČÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/> m/min	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/> m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min) <input type="text"/>
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)			

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/> kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/> ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/> kg/m	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/> °C	
	Teplota okolí	<input type="text"/> °C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	

DESTIČKOVÝ PÁS	Materiál	nerezová ocel	<input type="checkbox"/>
		plast	<input type="checkbox"/>
	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>
		potravinářský	<input type="checkbox"/>
		s hradítky	<input type="checkbox"/>
	Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>
jiná		<input type="checkbox"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

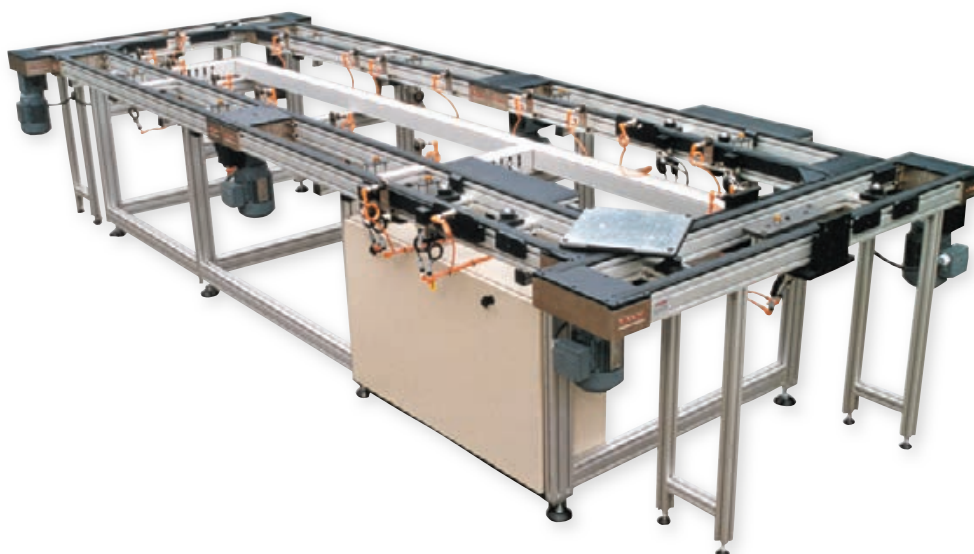
Paletkové dopravníky TLM představují flexibilní a efektivní systém, založený na principu dopravy kusových výrobků na technologických paletkách. Tento systém je vhodný pro realizaci výrobních a montážních linek s automaticky nebo manuálně prováděnými operacemi na konkrétních místech dané linky.

Modulární paletkový systém je konstruován na bázi hliníkových profilů, a proto jej lze snadno přizpůsobit konkrétnímu řešení. Díky konstrukci z hliníkových profilů a technickému provedení komponentů je možné zoptimalizovat řešení s ohledem na spolehlivý chod a maximální produktivitu dané linky.

V závislosti na požadavcích mohou být přepravovány paletky o velikostech od 100 x 100 mm do 1000 x 1000 mm s celkovou hmotností paletky od 2 kg do 50 kg (celková hmotnost je součet hmotnosti paletky a hmotnosti břemene).

Technické řešení paletkových dopravníků:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- paletky Workpiece carriers umožňující pohyb a uchycení výrobku během procesu
- dopravní jednotky Conveying units sloužící pro dopravu a akumulaci paletek pomocí plochého řemene
- vratná jednotka Returns 180° určená pro vrácení paletek z dopravní na vratnou paralelní dopravní jednotku se změnou směru o 180° (zachování pozice paletky vzhledem ke směru dopravy)
- přejezdy Cams zajišťující změnu pohybu paletky v kolmém směru
- krátké přejezdy Short cams – pro přejezd paletek mezi paralelními dopravními jednotkami
- třídění Derivations umožňující průjezd paletek v přímém směru nebo změnu pohybu paletky v kolmém směru
- pohon tvořený kompaktní jednotkou skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky, poloha pohonu horizontální nebo vertikální směrem dolů
- pohonné řemeny ploché nebo ozubené (závisí na typu aplikace)
- konstantní rychlost
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- možnost dodání včetně elektrického zapojení
- konfigurátor paletkových dopravníků naleznete na <https://www.haberkorn.cz/paletkove-dopravniky>



Přednosti paletkových dopravníků:

- patentovaný, jednoduchý a spolehlivý systém (nízký počet rychle se opotřebovatelných částí)
- vysoká a opakovaná přesnost chodu (vhodné pro přesné operace vykonávané na lince s možností přesného pozicování v poloze)
- optimalizace času výrobního či montážního cyklu
- úspora v použití PLC vstupů a výstupů: bez kontrol při průjezdu v obloucích
- vysoce modulární systém se standardizovanými prvky a s minimálními nároky na údržbu
- zaručená nízká úroveň spotřeby energie
- kostra dopravníku tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat

Volitelné příslušenství paletkových dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně stoperů a snímačů polohy
- podstava
- motor 1 x 230 V
- zdviže a výtahy





Standardní parametry

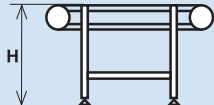
	TLM 1000	TLM 1500	TLM 2000	TLM 5000															
Rozměry paletky [mm] *možnost až do 1 500	100 x 100 100 x 150	155 x 155	200 x 200 200 x 250 200 x 300 300 x 300 300 x 400 400 x 400	500 x 500 500 x 800 600 x 600 500 x 1 000* 800 x 800 600 x 800 1 000 x 1 000 600 x 1 000*															
Zatížení paletky [kg]	2	4	10	50 max./paletku															
Rychlost [m/min] - ozubený řemen - plochý řemen	10 - 15 - 20 12 - 16	12 - 16	9 - 15 - 19, 14 (150 kg) 9 - 15 - 19	9 - 12															
Délka hnací jednotky [mm] - minimální - maximální	500 3 160	500 3 160	500 6 250	500 6 000															
Max. zatížení pohonu při akumulaci [kg] - ozubený řemen - plochý řemen	35 25	35	60 (150 kg) 100	10 paletek nebo 400 kg															
Výkon pohonu 3 x 380 V (jiná napětí na vyžádání)	0,4 A 0,09 kW	0,4 A 0,09 kW	<table border="1"> <thead> <tr> <th>v</th> <th>kW</th> <th>A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>0,25</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>0,37</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>0,55</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>0,55</td> <td>1,6</td> </tr> </tbody> </table>	v	kW	A	9	0,25	0,7	15	0,37	1,2	19	0,55	1,4	14	0,55	1,6	0,83 A 0,25 kW
v	kW	A																	
9	0,25	0,7																	
15	0,37	1,2																	
19	0,55	1,4																	
14	0,55	1,6																	

Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

TYP DOPRAVNÍKU	TLM 1000	<input type="checkbox"/>	Typové označení*	<input type="text"/>
	TLM 1500	<input type="checkbox"/>		
	TLM 2000	<input type="checkbox"/>	Typové označení*	<input type="text"/>
	TLM 5000	<input type="checkbox"/>		
		*Typ: F - plochý řemen (Flat belt) T60 - ozubený řemen (max. zatížení 60 kg) T - ozubený řemen (Timing belt) T150 - ozubený řemen (max. zatížení 150 kg)		

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU*	Délka dopravníku	L: <input type="text"/> mm	Šířka dopravníku	Š: <input type="text"/> mm
*Případně jako přílohu přiložte výkres s rozměry linky.				

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška	H: <input type="text"/> mm		

POHON	<input type="checkbox"/>	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou
	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> ← Poloha motoru <input type="checkbox"/> R	Horizontálně <input type="checkbox"/> Vertikálně <input type="checkbox"/>

PALETKA	Rozměr	<input type="text"/> x <input type="text"/> mm	Kódování	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Rychlost	<input type="text"/> m/min	Doba cyklu	<input type="text"/> s	
	Počet	<input type="text"/> ks			

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost kusu na paletce	<input type="text"/> kg	Teplota materiálu	<input type="text"/> °C
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Teplota okolí

OSAZENÍ JEDNOTKAMI	Pozicovací jednotka <i>Positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Zabránění zpětného rázu <i>Anti bouncing back</i>	<input type="text"/>	ks
	Pozicovací jednotka pro stanoviště <i>Positioning unit for station</i>	<input type="text"/>	ks	Krátké přejezdy <i>Short cams</i>	<input type="text"/>	ks
	Těžká pozicovací jednotka <i>Heavy positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Dvojitě přejezdy <i>Double cams</i>	<input type="text"/>	ks
	Pozicovací jednotka – výtah <i>Lift positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Vratná jednotka <i>Returns 180°</i>	<input type="text"/>	ks
	Pozicovací jednotka – přemostění <i>Bridge positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Otáčení <i>Swivelling</i>	<input type="text"/>	ks
	Pozicovací jednotka – lisování <i>Press positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Stoperly	<input type="text"/>	ks
	Vícenásobná pozicovací jednotka <i>Multi-positioning unit</i>	<input type="text"/>	ks	Přejezdy <i>Cams</i>	<input type="text"/>	ks

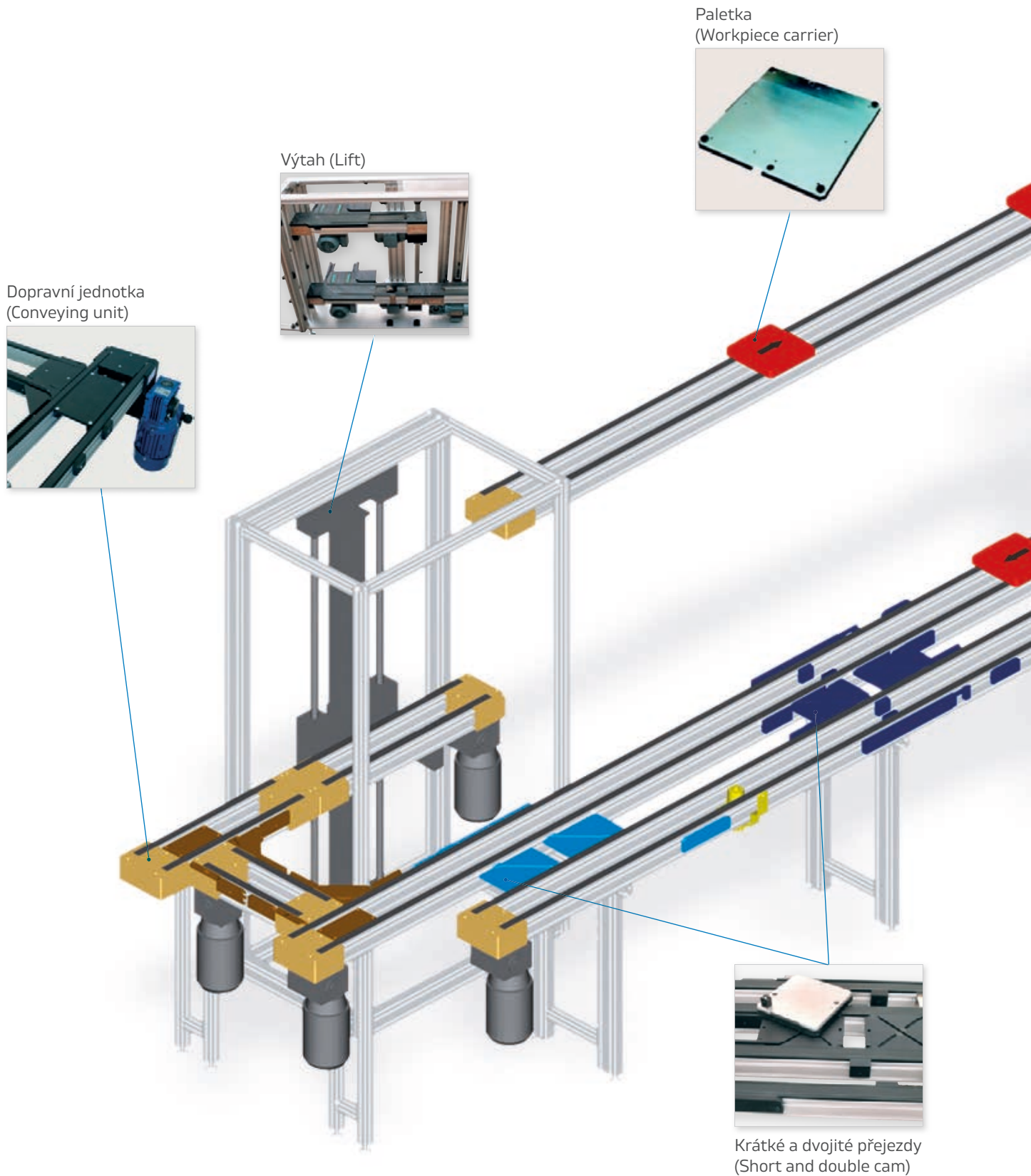
DOPLŇKOVÉ INFORMACE	Možná dodatečná úprava trati	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Přídavné držáky senzorů	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Počet <input type="text"/> ks
	Antistatické provedení	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	

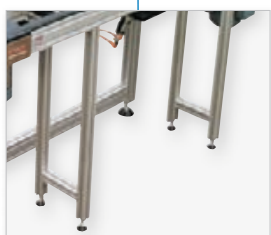
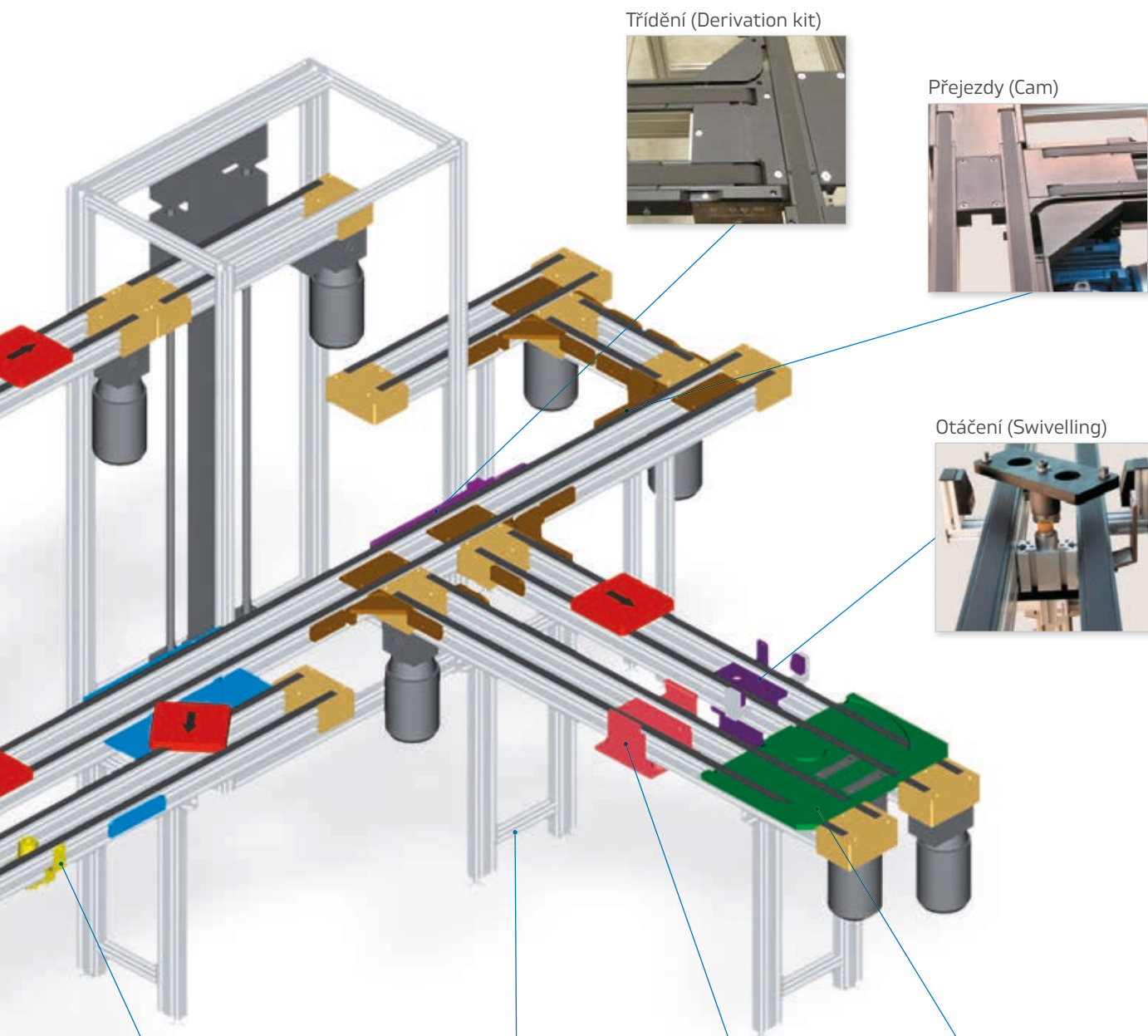
PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
-------------------	----------------------------	----------------------

POZNÁMKY	<input style="width: 100%; height: 50px;" type="text"/>
----------	---

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres





Technické řešení standardního lomeného dopravníku:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item
- kompaktní hnací a hnaný ocelový buben (plastová ozubená kola)
- hliníkové držáky hnacích a hnaných bubnů (ozubených kol) s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky, popř. pohon doplněný o vložený převod s ozubeným řemenem. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- transportní pás různých vlastností i výrobců (PVC, PU, textilní, PP, PE, POM, PA – podrobnější popis pásů viz strana 82 – 83). Možnost doplnění pásů o příčná hradítka, vodící klíny a vlnovce.
- podkladový plech (plastové kluzné vedení) pod horní větví pásu pro její podepření a snížení tření
- u dopravníků delších než 2 m umístěny podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) pod dolní větví pásu bránící jeho prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče. U dopravníku s vloženým převodem dále možnost změny konstantní rychlosti výměnou vloženého převodu, skládajícího se z ozubeného řemene, dvou řemenic a napínací kladky.
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem

Přednosti lomených dopravníků:

- při kombinaci s jinými dopravníky možnost sestavit linky o různých výškových úrovních
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- možnost řešit speciální požadavky zákazníků jako je např. dopravník do ESD prostředí
- široká nabídka pásů umožňující najít optimální řešení pro zákazníka s ohledem na materiál a vlastnosti pásů (např. potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – černý, modrý, zelený nebo bílý)
- kostra dopravníků tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou



Volitelné příslušenství lomených dopravníků:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- vedení se zvýšenými okraji pro zabezpečení dopravovaného materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

Speciální řešení lomených dopravníků:

Dopravník bez podstavy – vhodný k vestavění do zákaznickova zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením – pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s pásem do ESD prostředí – k přepravě materiálu především v elektrotechnickém průmyslu, kdy je třeba zajistit, aby nedošlo ke statickému výboji

Dopravník s drátěným pásem – určený pro přepravu materiálu s vysokou teplotou nebo materiálu s ostrými hranami

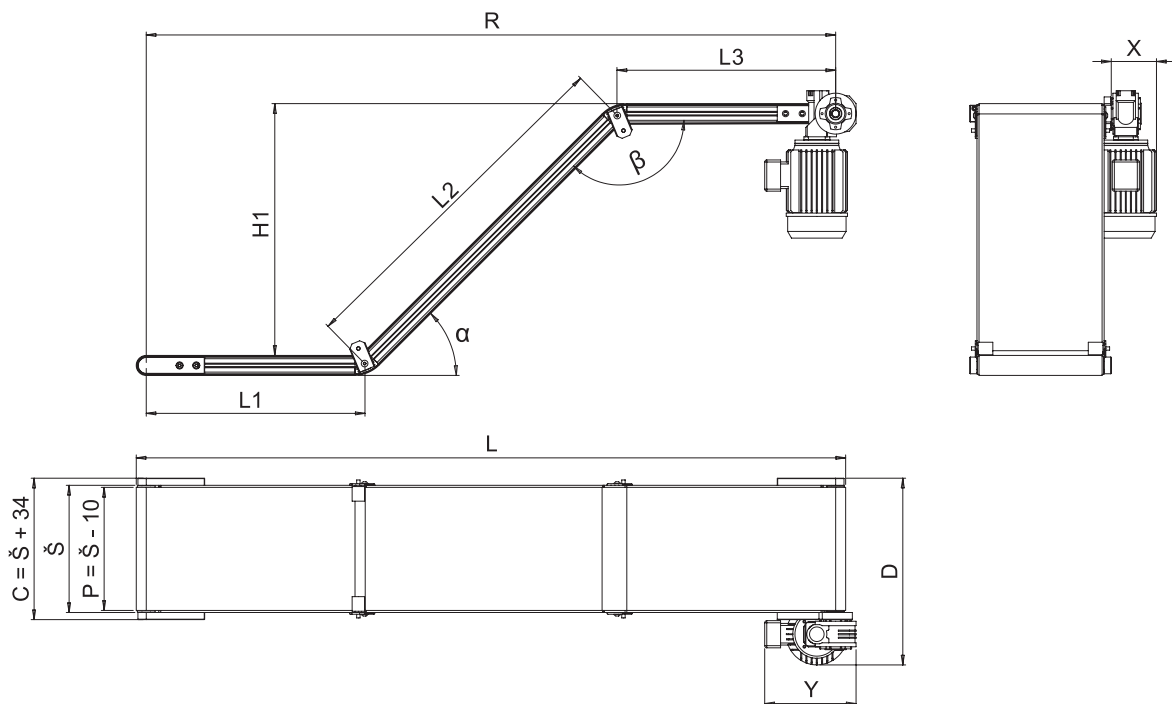




Standardní parametry

Celková délka dopravníku	1 000 – 3 000 mm	Rychlost pásu*	3 – 30 m/min
Šířka pásu	120 – 500 mm	Transportní pás	PVC, PU, PP, textilní, modulární
Zatížení dopravníku	10 kg/m	Průměr bubnů (ozubených kol)	dle typu pásu a zvolené aplikace
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Provozní teplota	10 – 60 °C

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **L1, L2, L3** – Délky jednotlivých sekcí dopravníku;
α, β – Úhly mezi jednotlivými sekcemi; **H1** – Výškový rozdíl dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:		mm	Šířka dopravníku Š:		mm
	Osová vzdálenost bubnů R:		mm	Šířka pásu P:		mm
	Dolní část L1:		mm	Šikmá část L2:		mm
	Horní část L3:		mm	Výška H1:		mm
	Úhel α :		°	Úhel β :		°

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Výška dolní části H:		mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)				
	Kotvicí úhelník	Stavitelná nožka	Otočné kolo s brzdou	Otočné kolo bez brzdy	Pevné kolo

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou			
		Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/>	Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)		m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz		m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)			V MINIMÁLNÍ (m/min)	
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)					

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu		kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku		ks	
	Zatížení dopravníku		kg/m	
	Tepnota dopravovaného materiálu		°C	
	Tepnota okolí		°C	ANO <input type="checkbox"/>
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	standardní pás	<input type="checkbox"/>		
		modulární pás	<input type="checkbox"/>		
		hladký	<input type="checkbox"/>		
		protiskluzový	<input type="checkbox"/>		
potravinařský		<input type="checkbox"/>			
s hradítky	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek		mm	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek		mm
	jiná	<input type="checkbox"/>	Specifikace		

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

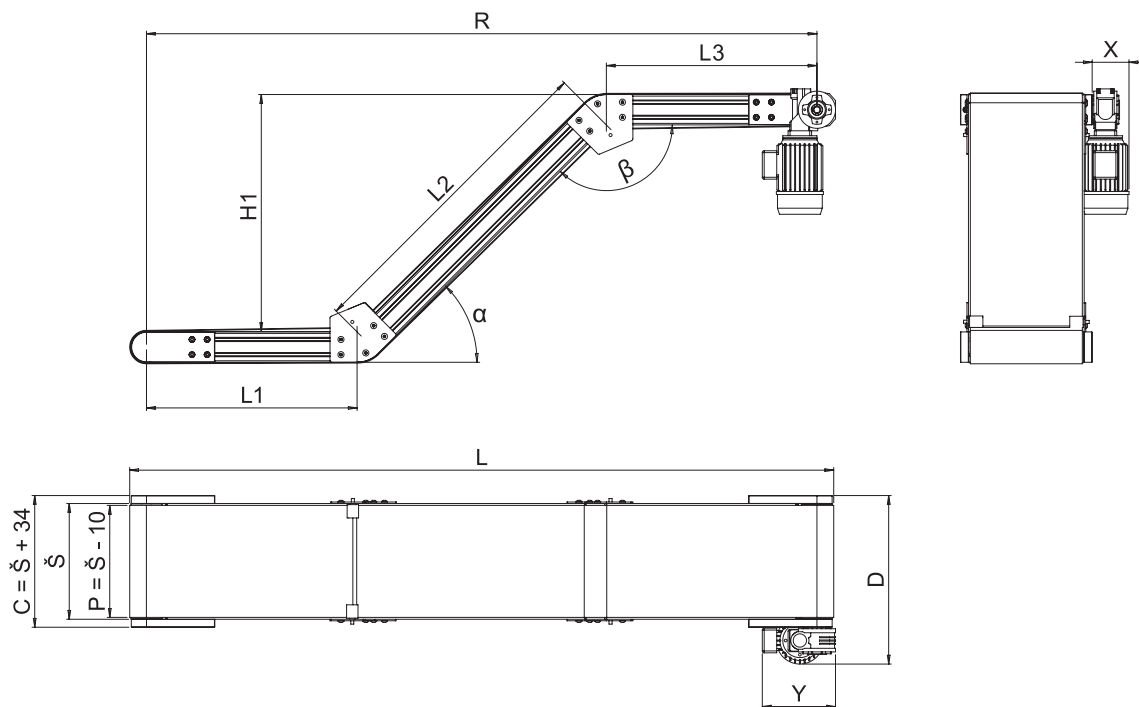
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Celková délka dopravníku	1 000 – 5 000 mm	Rychlost pásu*	5 – 54 m/min
Šířka pásu	120 – 500 mm	Transportní pás	PVC, PU, PP, textilní, modulární
Zatížení dopravníku	10 kg/m	Průměr bubnů (ozubených kol)	dle typu pásu a zvolené aplikace
Pohon	3 x 400 V (1 x 230 V)	Provozní teplota	10 – 60 °C

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.



R – Osová vzdálenost bubnů; **L** – Celková délka dopravníku; **L1, L2, L3** – Délky jednotlivých sekcí dopravníku;
α, β – Úhly mezi jednotlivými sekcemi; **H1** – Výškový rozdíl dopravníku; **Š** – Šířka dopravníku; **P** – Šířka pásu;
C – Šířka dopravníku přes držáky; **D** – Celková šířka dopravníku včetně pohonu; **X, Y** – Rozměry dle typu pohonu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKU	Celková délka dopravníku L:		mm	Šířka dopravníku Š:		mm
	Osová vzdálenost bubnů R:		mm	Šířka pásu P:		mm
	Dolní část L1:		mm	Šikmá část L2:		mm
	Horní část L3:		mm	Výška H1:		mm
	Úhel α :		°	Úhel β :		°

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Výška dolní části H:		mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)				
	Kotvicí úhelník	Stavitelná nožka	Otočné kolo s brzdou	Otočné kolo bez brzdy	Pevné kolo

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou			
		Poloha motoru	Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/>	Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)		m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz		m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)			V MINIMÁLNÍ (m/min)	
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %)					

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu		kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku		ks	
	Zatížení dopravníku		kg/m	
	Tepnota dopravovaného materiálu		°C	
	Tepnota okolí		°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	standardní pás	<input type="checkbox"/>		
		modulární pás	<input type="checkbox"/>		
		hladký	<input type="checkbox"/>		
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>		
potravinařský		<input type="checkbox"/>			
s hradítky	<input type="checkbox"/>	Výška hradítek		mm	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	Rozteč hradítek		mm
	jiná	<input type="checkbox"/>	Specifikace		

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Technické řešení standardní dopravníkové zatáčky:

- základní rám dopravníku z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item s prvky z ocelového plechu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky. U větších zatížení použití kuželočelní převodovky.
- kompaktní hnací a hnaný ocelový buben (plastová ozubená kola)
- válečky z ocelové pozinkované trubky s kuželem z PP nebo termoplastu nepoháněné nebo poháněné řetězem
- hliníkové (ocelové) držáky hnacích a hnaných bubnů (hřídelí s ozubenými koly) s naklápěcími kuličkovými ložisky pro seřizování a dopnutí transportního pásu
- transportní pás různých vlastností i výrobců (PVC, PU, textilní, PP, PE, POM, PA – podrobnější popis pásů viz pásů viz strana 82 – 83)
- podkladový plech (plastové kluzné vedení) pod horní větví pásu pro její podepření a snížení tření
- podpěrné válečky průměru 50 mm (Al nebo PVC) umístěné pod dolní větví bránící jejímu prověšování
- rychlost konstantní nebo s možností regulace použitím frekvenčního měniče
- podstava, stejně jako základní rám, z hliníkových drážkovaných profilů stavebnicového systému item. Varianta také ve výškově přestavitelném (ručně, pohonem) nebo šikmém provedení.
- možnost dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem



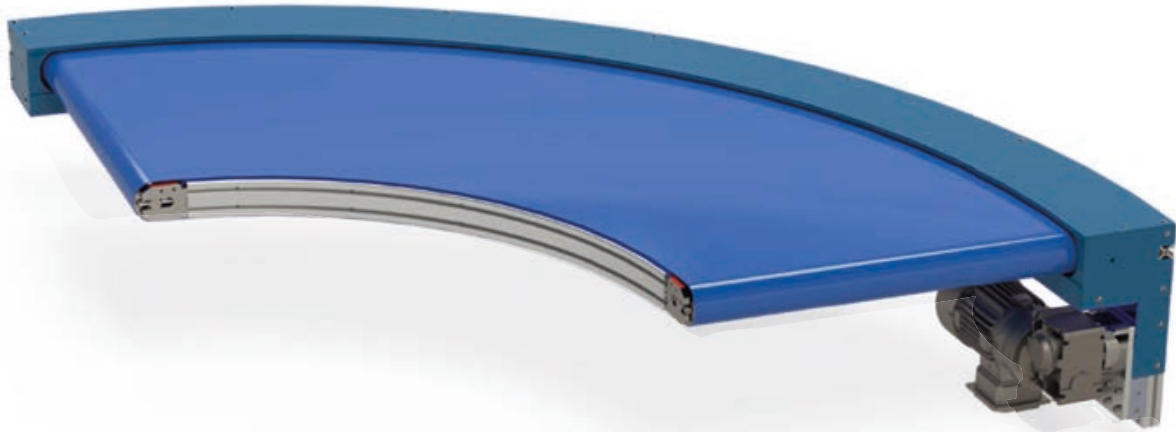
Přednosti dopravníkových zatáček:

- efektivní využití zástavbového prostoru dle požadavků zákazníka, tzn. „na míru“
- u provedení s modulárním pásem vstupní a výstupní přímý úsek (všechny úseky poháněny jedním pohonem)
- u provedení s klasickým pásem minimální vnitřní poloměr 200 mm
- široká nabídka pásů umožňující najít optimální řešení pro zákazníka s ohledem na materiál a vlastnosti pásů (např. PVC, PU, PP, potravinářský, odolný vůči olejům nebo adhezivní, barevné provedení – černý, modrý, zelený, bílý)
- kostra dopravníku tvořená profily stavebnicového systému item s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií, popř. možnost v budoucnu dopravník modifikovat
- tichý chod předurčující dopravníky k vestavění do montážních linek se stálou obsluhou

Volitelné příslušenství dopravníkových zatáček:

- elektrické zapojení dopravníků včetně prvků jako optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka, frekvenční měnič, motorový spouštěč apod.
- podstava
- motor 1 x 230 V
- vedení se zvýšenými okraji pro zabezpečení dopravovaného materiálu
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo horizontálním a vertikálním směru
- mechanické koncové dorazy

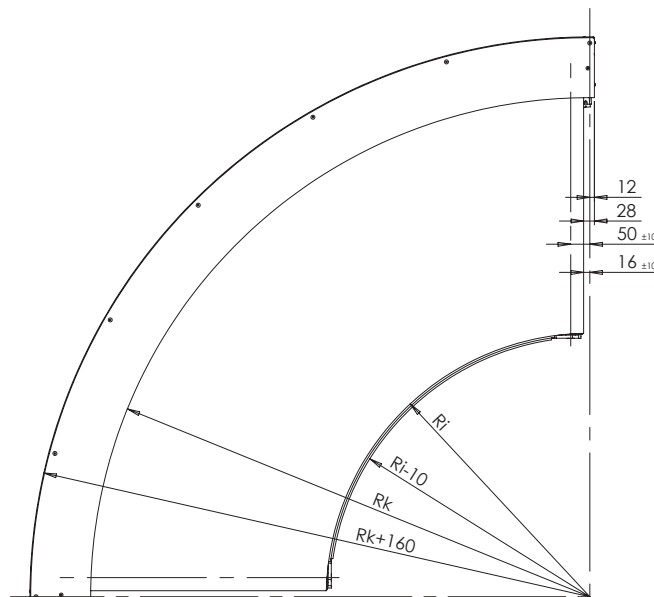
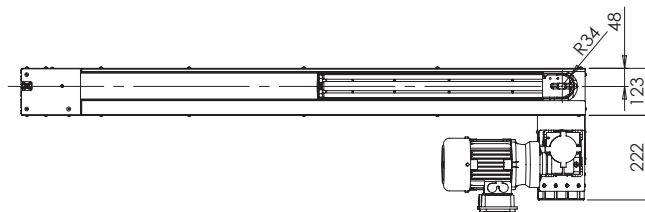




Standardní parametry

Vnitřní poloměr krytu R_k	405 – 2 005 mm	Rychlost měřená v ose pásu	3 – 30 m/min
Minimální vnitřní poloměr pásu R_i	200 mm	Transportní pás	PVC, PU, textilní
Zatížení dopravníku	50 kg/m 100 kg/dopravník	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 230 – 400 V (1 x 230 V)	Průměr bubnů	62 mm

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

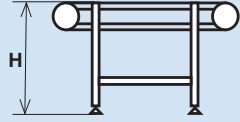



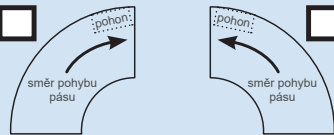
R_i – Vnitřní poloměr pásu; **R_k** – Vnitřní poloměr krytu

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKOVÉ ZATÁČKY	Vnitřní poloměr pásu Ri:	<input type="text"/>	mm	Vnitřní poloměr krytu Rk:	<input type="text"/>	mm
	Úhel oblouku	90° <input type="checkbox"/>	180° <input type="checkbox"/>	Jiný <input type="text"/>	°	

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input type="text"/>	mm	
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
				

POHON	Poloha pohonu na výstupu horizontálně pod dopravníkem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou		

RYCHLOST POHYBU PÁSU MĚŘENÁ V OSE PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min		ANO <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>	

Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150% (jmenovitá rychlost = 100%)

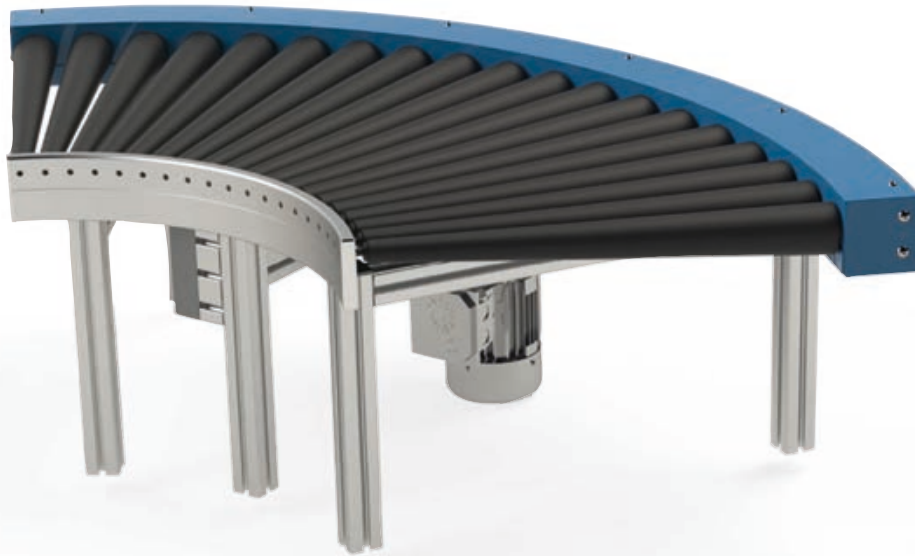
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Rozměr dopravovaného kusu d: <input type="text"/> x š: <input type="text"/> x v: <input type="text"/>		mm	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	ANO <input type="checkbox"/>
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	NE <input type="checkbox"/>
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>
		potravinářský	<input type="checkbox"/>
		antistatický	<input type="checkbox"/>
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	
	jiná	<input type="checkbox"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

POZNÁMKY	<input style="width: 100%; height: 50px;" type="text"/>
----------	---

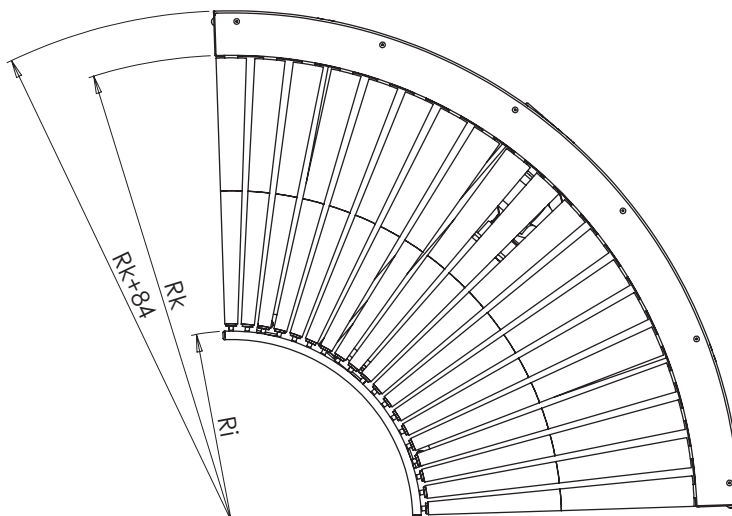
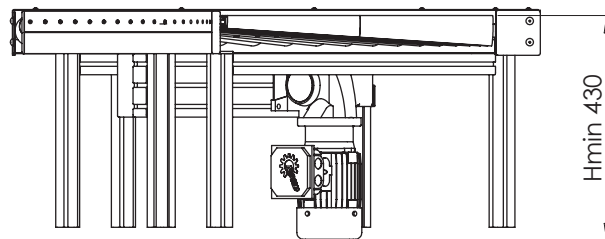
- Pokyny pro vyplnění dotazníku:**
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
 - pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
 - v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Vnější dopravní poloměr R_k	880 – 1 800 mm	Rychlost pohybu dopravovaného materiálu	3 – 30 m/min
Vnitřní dopravní poloměr R_i	360 – 850 mm	Materiál válečků	polypropylen
Zatížení dopravníku	100 kg	Provozní teplota	10 – 40 °C
Pohon	3 x 230 – 400 V (1 x 230 V)		

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

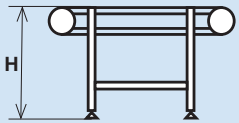



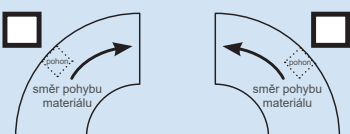
R_i – Vnitřní dopravní poloměr; **R_k** – Vnější dopravní poloměr ; **H_{min}** – Výška podstavy dopravníku

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

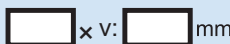
Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKOVÉ ZATÁČKY	Vnitřní dopravní poloměr Ri : <input style="width: 40px;" type="text"/> mm	Vnější dopravní poloměr Rk : <input style="width: 40px;" type="text"/> mm	
	Úhel oblouku	90° <input type="checkbox"/>	180° <input type="checkbox"/> Jiný <input style="width: 40px;" type="text"/> °

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
				

POHON	Poloha pohonu uprostřed vertikálně pod dopravníkem	
	Třífázový asynchronní motor se šnekovou převodovkou	

RYCHLOST POHYBU DOPRAVOVANÉHO MATERIÁLU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m/min	
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input style="width: 40px;" type="text"/>	V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input style="width: 40px;" type="text"/>
	Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150% (jmenovitá rychlost = 100%)			

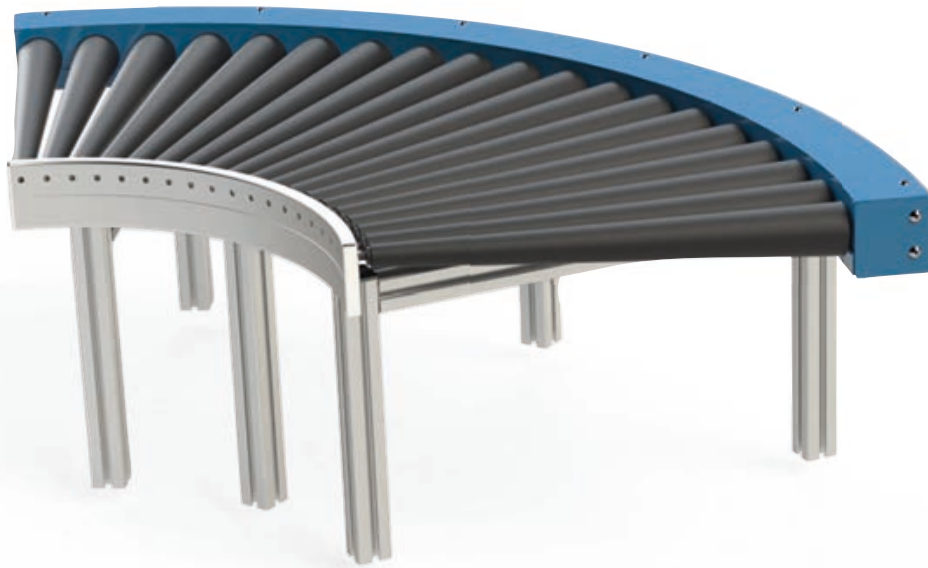
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input style="width: 40px;" type="text"/>	kg		
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input style="width: 40px;" type="text"/>	ks		
	Rozměr dopravovaného kusu	d: <input style="width: 40px;" type="text"/>	x š: <input style="width: 40px;" type="text"/>		x v: <input style="width: 40px;" type="text"/> mm
	Teplota dopravovaného materiálu	<input style="width: 40px;" type="text"/>	°C		
	Teplota okolí	<input style="width: 40px;" type="text"/>	°C		
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input style="width: 40px;" type="text"/>
	Počet zapnutí / vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input style="width: 40px;" type="text"/>

POZNÁMKY	
-----------------	--

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

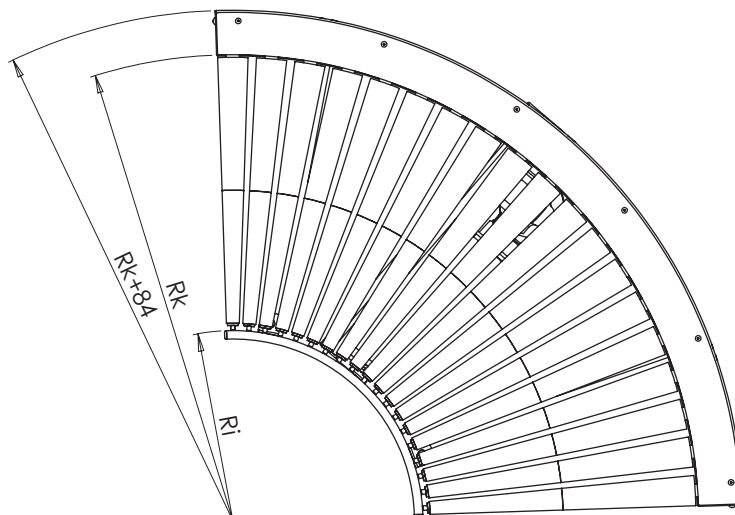
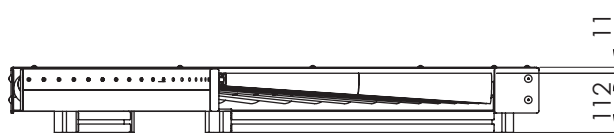
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Vnější dopravní poloměr R_k	880 – 1 800 mm	Rychlost pohybu dopravovaného materiálu	3 – 30 m/min
Vnitřní dopravní poloměr R_i	360 – 850 mm	Materiál válečků	polypropylen
Zatížení dopravníku	100 kg	Provozní teplota	10 – 40 °C

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

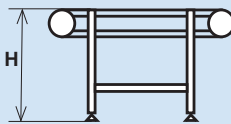

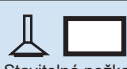


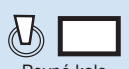


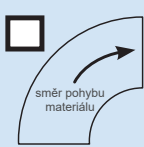
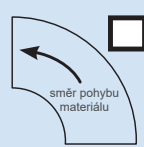
Ri – Vnitřní dopravní poloměr; **Rk** – Vnější dopravní poloměr

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKOVÉ ZATÁČKY	Vnitřní dopravní poloměr Ri:	<input type="text"/> mm	Vnější dopravní poloměr Rk:	<input type="text"/> mm
	Úhel oblouku	90° <input type="checkbox"/>	180° <input type="checkbox"/>	Jiný <input type="text"/> °

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
	Výška H na vstupu:	<input type="text"/> mm		
	Výška H na výstupu:	<input type="text"/> mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)			
	 Kotvicí úhelník  Stavitelná nožka  Otočné kolo s brzdou  Otočné kolo bez brzdy  Pevné kolo			

SMĚR POHYBU MATERIÁLU	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
--------------------------	---	---

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	<input type="text"/> x <input type="text"/> x <input type="text"/> mm
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Rozměr dopravovaného kusu	d: <input type="text"/>	x š: <input type="text"/>	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		

POZNÁMKY	<div style="border: 1px solid black; height: 150px;"></div>
----------	---

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

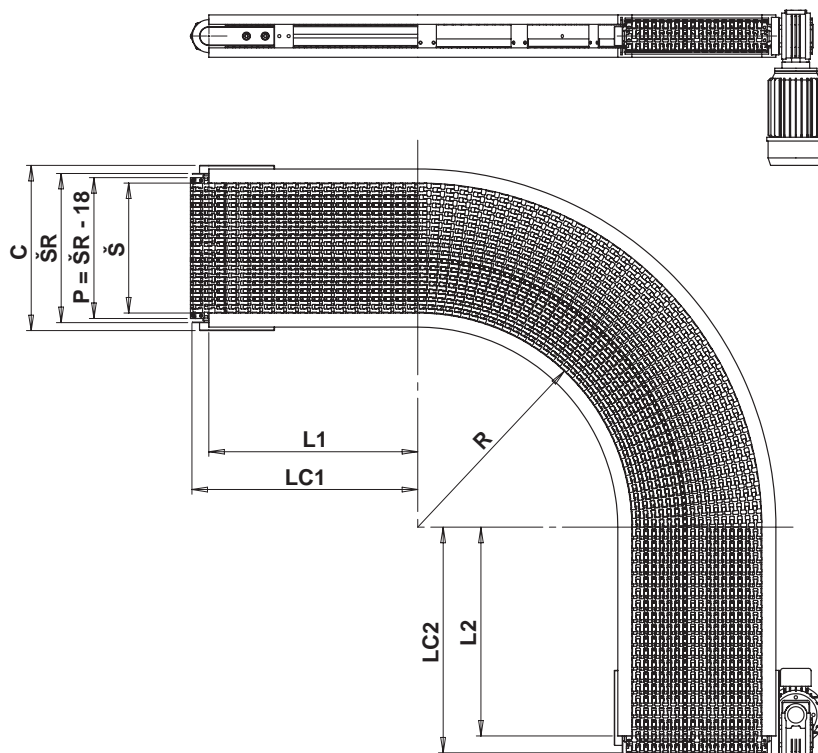
- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres



Standardní parametry

Šířka pásu P	200 – 1450 mm	Rychlost měřená v ose pásu	3 – 30 m/min
Vnitřní poloměr R (min. 1,6 × P)	440 mm	Transportní pás	POM, PP
Zatížení dopravníku	50 kg/m	Provozní teplota	10 – 60 °C
Pohon	3 x 230 – 400 V (1 x 230 V)		

* Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150 % (jmenovitá rychlost = 100 %).
Výše uvedené údaje jsou standardní. Jiné hodnoty na vyžádání.

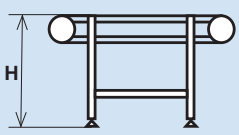







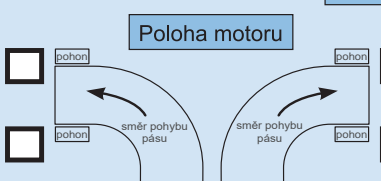
R – Vnitřní poloměr; **S** – Dopravní šířka; **P** – Šířka pásu; **SR** – Šířka rámu; **C** – Šířka přes napínáky;
L1 – Délka výstupního přímého úseku; **L2** – Délka vstupního přímého úseku;
LC1 – Celková délka výstupního přímého úseku; **LC2** – Celková délka vstupního přímého úseku

Bližší specifikace v rámci nabídky. Hodnoty uvedené ve výkresu jsou v mm.

Pro firmu		Telefon	
Kontaktní osoba		E-mail	
Označení projektu		Datum	Počet

ROZMĚRY DOPRAVNÍKOVÉ ZATÁČKY	Vnitřní poloměr (min. 1,6xP) R:	<input type="text"/>	mm	Dopravní šířka Š:	<input type="text"/>	mm
	Šířka pásu P:	<input type="text"/>	mm	Šířka rámu ŠR:	<input type="text"/>	mm
	Šířka přes držáky C:	<input type="text"/>	mm			
	Délka (2xP, min. 500mm) L1:	<input type="text"/>	mm	Délka (2xP, min. 500mm) L2:	<input type="text"/>	mm
	Celková délka LC1:	<input type="text"/>	mm	Celková délka LC2:	<input type="text"/>	mm
	Úhel oblouku	90° <input type="checkbox"/>	180° <input type="checkbox"/>	Jiný <input type="text"/>	°	

PODSTAVA	Podstava součástí nabídky	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
	Výška H	<input type="text"/>	mm		
	Možné způsoby zakončení podstavy (do rámečku vepište počet prvků na podstavě)				
					
	Kotvicí úhelník	Stavitelná nožka	Otočné kolo s brzdou	Otočné kolo bez brzdy	Pevné kolo

POHON	Zaškrtněte prosím polohu:	Třířákový asynchronní motor se šnekovou převodovkou			
	Poloha motoru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vertikálně dolů <input type="checkbox"/>	Vertikálně nahoru <input type="checkbox"/>	Horizontálně k dopravníku <input type="checkbox"/>	Horizontálně od dopravníku <input type="checkbox"/>

RYCHLOST POHYBU PÁSU MĚŘENÁ V OSE PÁSU	Regulace rychlosti	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	Elektrické zapojení dopravníku	
	V JMENOVITÁ (při 50 Hz)	<input type="text"/>	m/min	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	Povolená odchylka (+/-) od jmenovité rychlosti při 50 Hz	<input type="text"/>	m/min		
	V MAXIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>		V MINIMÁLNÍ (m/min)	<input type="text"/>
Možnost regulace rychlosti pomocí frekvenčního měniče v rozmezí 40 – 150% (jmenovitá rychlost = 100%)					

DOPRAVOVANÝ MATERIÁL	Hmotnost jednoho dopravovaného kusu	<input type="text"/>	kg	Přídavné boční vedení
	Počet dopravovaných kusů na dopravníku	<input type="text"/>	ks	
	Zatížení dopravníku	<input type="text"/>	kg/m	
	Rozměr dopravovaného kusu d: <input type="text"/> x š: <input type="text"/> x v: <input type="text"/>		mm	
	Teplota dopravovaného materiálu	<input type="text"/>	°C	
	Teplota okolí	<input type="text"/>	°C	
	Materiál s ostrými hranami	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Akumulace materiálu	ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>		
			ANO <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

TRANSPORTNÍ PÁS	Provedení	hladký	<input type="checkbox"/>
		protiskuzový	<input type="checkbox"/>
potravinářský		<input type="checkbox"/>	
antistatický		<input type="checkbox"/>	
Chemická odolnost	proti olejům	<input type="checkbox"/>	
	jiná	<input type="checkbox"/>	

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Počet směn za pracovní den	<input type="text"/>
	Počet zapnutí/vypnutí za 1 hod. (max. 100)	<input type="text"/>

Pokyny pro vyplnění dotazníku:

- do tučných políček vyplňte požadovaný údaj nebo zaškrtněte zvolenou variantu
- pokud požadujete speciální provedení dopravníku, přiložte podklady na zvláštním listu
- v případě, že požadujete konkrétní provedení podstavy, přiložte Váš výkres

Základní popis a použití

Dopravníkové linky jsou navrhovány na základě našich dlouholetých zkušeností v oblasti dopravníkové techniky. Základní prvky linek pak nejčastěji tvoří jednotlivé typy dopravníků uvedené v tomto katalogu. Linky dodáváme včetně pomocných zařízení a příslušenství. Samozřejmostí je nabídka montáže a ustavení námi dodávané linky.

Návrh linek zdarma

Již v rámci poptávkového řízení poskytujeme cenovou kalkulaci včetně základního výkresu s uspořádáním dané linky a parametrů stanovených na základě specifikace zákazníka.

Technické poradenství obchodního zástupce u zákazníka

Díky rozsáhlé síti obchodních zástupců v České i Slovenské republice zajišťujeme pomoc při specifikaci požadované linky přímo u zákazníka. V případě složitých řešení je přítomen i pracovník našeho konstrukčního oddělení.

Speciální požadavky zákazníka

Naší snahou je navrhnout příslušnou dopravníkovou linku přesně podle přání zákazníka s respektováním jeho speciálních požadavků jako např. ESD provedení, nestandardní provoz, elektrické vybavení, odolnost vůči olejům, uchycení ručního nářadí, vybavení linky osvětlením a dalším příslušenstvím.



Rychlá dodávka

Vzhledem k tomu, že základem pro výrobu dopravních linek je modulární stavebnicový systém, jsme díky němu schopni zkrátit naše výrobní časy na minimum a tudíž garantovat rychlý termín dodání.

Zpracování průvodní technické dokumentace

Samozřejmostí dodávky je i průvodní technická dokumentace v potřebném rozsahu popř. navíc rozšířená o požadavky zákazníka jako vypracování dokumentace v anglickém či německém jazyce.

Zkušební provoz

Dopravní linka je vždy před vlastním předáním testována ve zkušebním provozu u nás v centrále nebo přímo na místě konečného určení.

Dodávka komplexního řešení

Dopravníkové linky jsme schopni dodat včetně kompletního ovládání a řízení. Dále můžeme k linkám dodat další příslušenství, jako jsou bezpečnostní oplocení, montážní pracoviště, manipulační vozíky atd.

Záruční a pozáruční servis

Na dodané zařízení poskytujeme záruční i pozáruční servis zajišťovaný našimi odborníky vybavenými servisním vozidlem. Díky tomu a velkému skladu náhradních dílů jsme v případě potřeby schopni realizovat rychlý servisní zásah.



Kromě dopravníkových linek nabízíme dodávky dalších zařízení určených k vytvoření kompletního pracoviště. Mezi tato zařízení patří montážní a pracovní stoly, manipulační vozíky, odkládací regály, automatizovaná pracoviště, manipulátory a ochranná oplocení. Uvedená zařízení jsou postavena na základě stavebnicového systému item a díky tomu jsou vzájemně kompatibilní. Také tato zařízení přizpůsobujeme požadavkům zákazníka i provozu.

Montážní a pracovní stoly



Ochranná oplocení ocelová nebo hliníková



Mezi přednosti těchto zařízení patří především rychlé přizpůsobení se změně typu pracoviště, nízká hmotnost, možnost opětovného použití jednotlivých komponentů díky použitým šroubovým spojům atd. S využitím rozsáhlého příslušenství a bohatých skladových zásob lze nejen snadno nalézt požadované řešení, ale především je rychle zrealizovat, což umožňuje maximálně optimalizovat navrhovaná pracoviště s ohledem na jejich produktivitu.

Automatizovaná pracoviště a manipulátory



Manipulační vozíky a zásobníkové regály

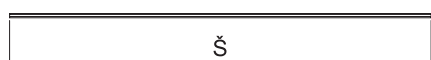


Podkladové plechy

Podkladové plechy se používají u pásových dopravníků z důvodu snížení tření mezi pásem a kostrou dopravníku a pro podepření pásu v celé ploše. Jsou vyrobeny z nerezového plechu tloušťky 1 mm. K dispozici jsou tři standardní typy plechů:

Plech A

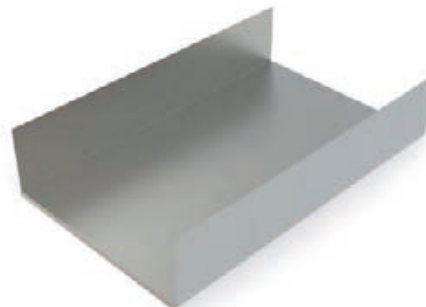
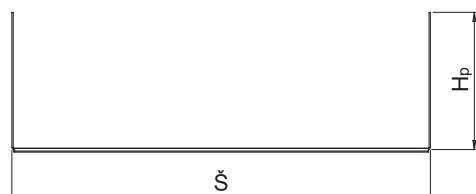
Plech hladký, bez bočních ohybů.
Je nejpoužívanějším plechem vhodným pro většinu aplikací.



Plech B

Plech s bočními pravouhlými ohyby.
Používá se v případech, kdy je nutné zajistit boční vedení dopravovaného materiálu nebo je třeba zamezit jeho pádu do strany. (V případě zájmu nabízíme provedení plechu s jedním bočním ohybem.)

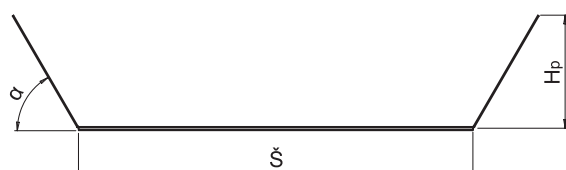
– příklad použití viz str. 84



Plech C

Plech s bočními šikmými ohyby.
Je určen pro aplikace, kdy dochází k dopadu materiálu na transportní pás a je potřeba navést materiál na pás. Dále se používá v případech, kdy je třeba materiál chránit před případným pádem do strany a zároveň i chránit boční stěny (hrany) materiálu před stykem s ohybem plechu. (V případě zájmu nabízíme provedení plechu s jedním bočním ohybem.)

– příklad použití viz str. 85



Boční vedení

Boční vedení se používá v případech, kdy je nutné materiál stranově vést (nebezpečí pádu materiálu). Boční vedení se skládá z plastových držáků a ocelových kulatin průměru 8 mm, vlastní vedení tvoří profil 8 o rozměrech 40x16 a plastová otěruvzdorná lišta.

Na rozdíl od plechu B je možno vedení přestavovat až ve dvou směrech. K dispozici jsou následující 2 typy bočního vedení:

Boční vedení přestavitelné v horizontálním směru

Toto vedení je možno nastavovat pouze šířkově, není přestavitelné výškově. Je možno je na dopravníku použít z jedné nebo z obou stran.

– příklad použití viz str. 85



Boční vedení přestavitelné v horizontálním i vertikálním směru

Toto vedení je možno přestavovat i výškově. Lze ho použít z jedné nebo z obou stran dopravníku.

– příklad použití viz str. 84



Upínací plechy pro nastavení sklonu dopravníku

Tyto plechy se používají pro šikmé dopravníky, kdy ve spojení s vhodnou podstavou umožňují nastavení sklonu dopravníku. K dispozici jsou dva typy plechů:

Upínací plech 40

Plech určený jak pro dopravníky řady 40, tak řady 80. U řady 80 se používá pro dopravníky s nižším zatížením.

– příklad použití viz str. 85

Upínací plech 80

Tento plech se používá pro dopravníky řady 80 s vyšším zatížením.



Podstavy dopravníků

Podstavy se navrhují vždy pro daný dopravník tak, aby co nejlépe odpovídaly jeho požadovanému způsobu používání a zároveň bylo dosaženo co nejpříznivější ceny.

Níže uvádíme pět nejpoužívanějších typů podstav. V případě požadavků na jiné provedení podstavy nás kontaktujte.

Podstava na stavitelných nožkách

Základní podstava s jedním spojovacím profilem ve spodní části.

Jedná se o nejjednodušší a cenově nejdostupnější typ podstavy pro nízké zatížení.

V případě vyššího zatížení je nutno doplnit ještě jeden spojovací profil ve spodní části.

Drobné nerovnosti podlahy lze vyrovnat pomocí výškově stavitelných nožek.

- příklad použití viz str. 84

**Podstava na kolečkách**

Tato podstava se používá v případech, kdy je potřeba zajistit mobilitu dopravníku.

Takové řešení je pak vhodné pro provozy s častou změnou toku materiálu apod.



Výškově přestavitelná podstava na stavitelných nožkách

Tento typ podstavy se používá v případech, kdy je třeba občas zvýšit nebo snížit dopravní výšku dopravníku.

Pro přestavení je nutno povolit šrouby na příslušných úhelnících, po nastavení výšky je opět utáhnout.



Podstava s upínacím plechem 40 pro šikmý dopravník na stavitelných nožkách

Podstava je vhodná pro šikmé dopravníky až do sklonu 45°. Díky výškově přestavitelným svislým profilům v kombinaci s upínacími plechy je možné nastavit sklon dopravníku.

Pro přestavení je nutno povolit šrouby na upínacích plechách a po nastavení potřebné výšky a sklonu je opět utáhnout.



Výškově přestavitelná podstava s hydraulickým nebo elektrickým zvedáním

Tento typ podstavy se používá v případech, kdy je třeba zvednout nebo snížit dopravní výšku dopravníku a k přestavení dochází několikrát za směnu. Toto řešení je vhodné také tehdy, když je potřeba přestavit výšku dopravníku zároveň s materiálem o vyšší hmotnosti.

Součástí podstavy je ovládací panel s možností přestavování výšky podstavy po dobu stisknutí tlačítka NAHORU/DOLŮ nebo je možno dodat ovládací panel s paměťovým modulem pro uložení nastavených poloh.



Frekvenční měnič

Frekvenční měnič se používá v případech, kdy je zapotřebí během provozu změnit rychlost transportního pásu. Standardně se rozsah nastavení pohybuje v rozmezí 40 – 150 % jmenovité rychlosti pásu (100 % jmenovité rychlosti = požadovaná základní rychlost pásu).

Standardně používaným měničem je Altivar 31 firmy Telemecanique. Měnič je vybaven hlavním vypínačem, potenciometrem pro plynulou změnu rychlosti pásu v nastaveném rozsahu a přepínačem pro reverzaci chodu.

Elektrické krytí tohoto frekvenčního měniče je IP 55, napájení měniče 230 V.

- příklad uchycení na dopravníku viz str. 84



Motorový spouštěč

Používá se při zapojení bez frekvenčního měniče, obsahuje dvě tlačítka START - STOP, pomocí kterých se dopravník buď spustí, nebo zastaví. Zároveň slouží jako proudová ochrana motoru.

- příklad uchycení na dopravníku viz str. 85



Central stop

Tlačítko central stop se používá v případech, kdy není dopravník používán pouze k dopravě materiálu, ale jsou na něm i stanoviště s obsluhou. Stisknutí tlačítka způsobí okamžité zastavení dopravníku, případně celé linky dopravníků nebo i přidružených technologií.

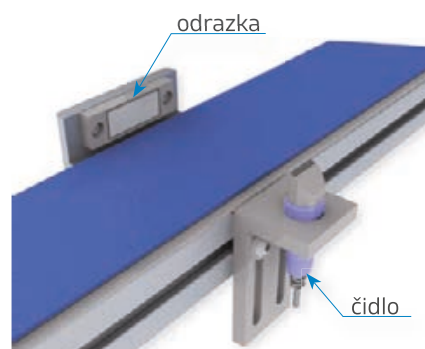
Tlačítko central stop je vždy součástí elektrického obvodu, ve kterém je mimo ně ovladač pro spuštění dopravníku.



Optická čidla

Osazují se na místa, kde je potřeba registrovat pohyb materiálu.

Po zaregistrování pohybu na úrovni čidla je možno dopravník spustit nebo zastavit.



Pohony

Standardně se jako pohon dopravníku používají kompaktní pohony, které se skládají z třífázového asynchronního motoru 3 x 400 V s krytím IP 55 a šnekové převodovky. Výkonová škála pohonů je 0,12 – 0,37 kW s rozsahem výstupních otáček 10 – 200 min⁻¹. Nabídka pohonů mimo tyto rozsahy je možná, ale u některých typů pohonů může znamenat prodloužení dodacího termínu dopravníku. Pohony v provedení 3 x 400 V je možno po změně zapojení z hvězdy na trojúhelník provozovat jako 3 x 220 V.

Dále jsme schopni nabídnout jako alternativu pohon v bubnu (viz str. 18) nebo 1 x 230 V.

Obecně jsou dodací termíny u provedení 1 x 230 V delší než u pohonu 3 x 400 V.

Poloha pohonu vůči dopravníku

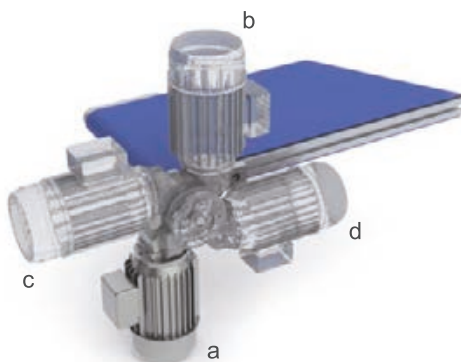
Pohon se navrhuje vždy pro daný dopravník tak, aby co nejlépe odpovídal jeho požadovanému způsobu používání a zároveň bylo dosaženo co nejpříznivější ceny. Flexibilní řešení připojení pohonu k dopravníku nabízí zákazníkovi výběr z několika možností polohy pohonu vůči dopravníku. To umožňuje umístit pohon tak, aby např. nedošlo ke kolizi se stávajícím zařízením apod.

Možnosti připojení pohonu k dopravníku 40CD a 80CD - přímé připojení pohonu

Jedná se o nejčastěji používané a cenově nejpříznivější připojení pohonu k dopravníku.

Toto provedení dopravníku umožňuje připojit pohon ve čtyřech různých polohách, a to:

- vertikálně dolů – nejvíce používaná poloha pohonu - standard
- vertikálně nahoru – pro dopravníky, které jsou nízko nad zemí, ⚠ pozor - může dojít ke kolizi dopravovaného materiálu s pohonem
- horizontálně od dopravníku – pro dopravníky, které jsou nízko nad zemí, ⚠ pozor - kratší dopravníky musí být ukotveny, aby nedošlo k jejich převrnutí
- horizontálně k dopravníku – pro dopravníky, které jsou nízko nad zemí, ⚠ pozor - s ohledem na velikost pohonu musí být mezi držák pohonu a samotný pohon vložena mezipříruba, která rozšíří zástavbové rozměry dopravníku



Možnosti připojení pohonu k dopravníku 40C a 80C - připojení pohonu s vloženým převodem

Připojení pohonu s vloženým převodem se používá v případech, kdy je žádoucí, aby pohon nezasahoval nad dopravník (dpravovaný materiál je širší než dopravník) nebo je potřeba pohon umístit pod dopravník.

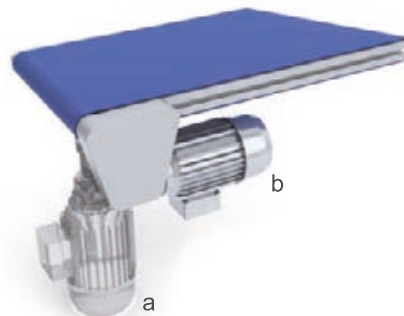
Navíc toto připojení umožňuje upravovat rychlost pásu změnou převodového poměru vloženého převodu.

Pro velikost 40C je převodový poměr cca 1,1; 1,3; 1,4; 1,5 a 1,7.

Pro velikost 80C pak 0,7; 0,8; ... 1,4.

Toto provedení dopravníku umožňuje připojit pohon ve dvou různých polohách, a to:

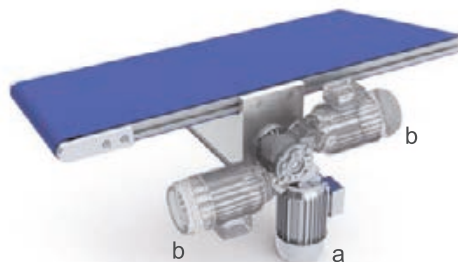
- vertikálně dolů
- horizontálně k dopravníku



Možnosti připojení pohonu k dopravníku 40CM a 80CM - středové připojení pohonu

Středové připojení pohonu se používá pro extrémně dlouhé dopravníky, kde je nutné využít napínání pásu na obou koncích dopravníku nebo pro případy, kdy je žádoucí ostrá hrana R5 na vstupu i výstupu z dopravníku (pro menší dopravovaný materiál). Toto provedení dopravníku umožňuje připojit pohon ve dvou různých polohách, a to:

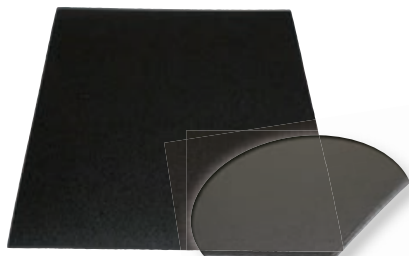
- vertikálně dolů
- horizontálně vlevo nebo vpravo - pro dopravníky, které jsou nízko nad zemí



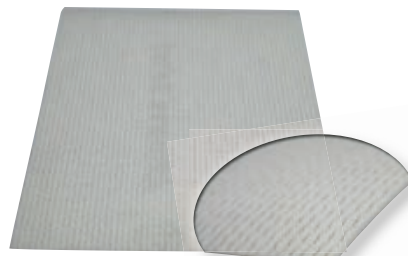
Transportní pásy (PVC, PU, textilní pásy)

Transportní pásy se používají pro pásové dopravníky (viz str. 6 – 23).

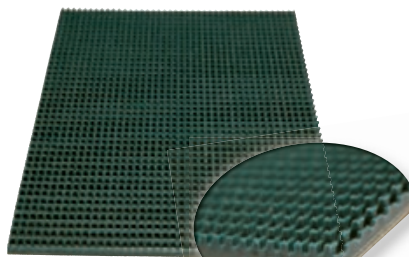
Jejich výhodou je nízká pořizovací cena. Vyrábí se v široké barevné škále, samozřejmě je i provedení do potravinářského průmyslu a ESD prostředí.

**PVC – černý**

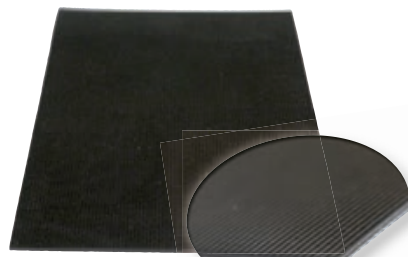
- teplotní odolnost +10 až +80 °C
- levný pás, vhodný pro dopravu materiálu bez ostrých hran, není vhodný do prostředí s výskytem oleje

**PVC – transparentní, akumuláční**

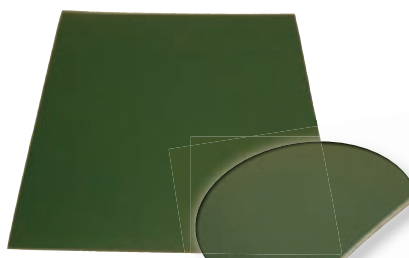
- teplotní odolnost +10 až +90 °C
- pás vhodný pro akumulaci materiálu

**PVC – modrý**

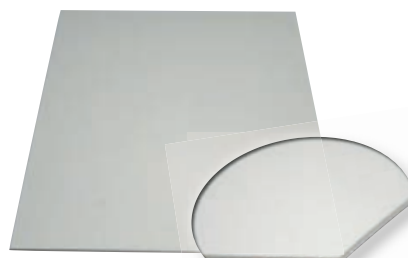
- teplotní odolnost +10 až +80 °C
- pás s gripy vhodný pro dopravu materiálu maximálně pod úhlem 30°

**PVC – černý, profilovaný**

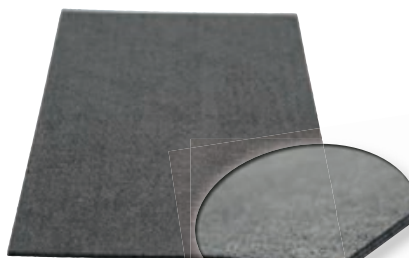
- teplotní odolnost +10 až +80 °C
- profilovaný pás, vhodný pro dopravu materiálu maximálně pod úhlem 30°

**PU – tmavě zelený**

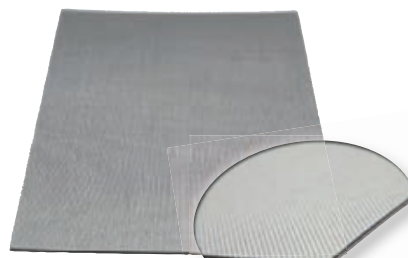
- teplotní odolnost +10 až +90 °C
- pás vhodný do prostředí s výskytem oleje, vhodný pro dopravu materiálu s ostrými hranami

**PU – bílý, potravinářský**

- teplotní odolnost +10 až +90 °C
- pás vhodný pro dopravu potravin

**Textilní**

- teplotní odolnost +10 až +120 °C
- pás se zvýšenou odolností proti ostrým hranám

**PES – černý, akumuláční**

- teplotní odolnost +10 až +80 °C
- pás vhodný pro akumulaci materiálu

Modulární pásy (PP, PE, POM, PA6)

Modulární pásy se vyrábějí ve dvou různých provedeních:

Modulární pás plný

Jedná se o pás, ve kterém nejsou žádné otvory, používá se jako odolnější alternativa ke standardním transportním pásům. Při vhodně zvoleném typu je pás odolný vůči prořezu při transportu materiálu s ostrými hranami.

Tyto pásy nelze použít u zatáček, ale pouze u rovných úseků.

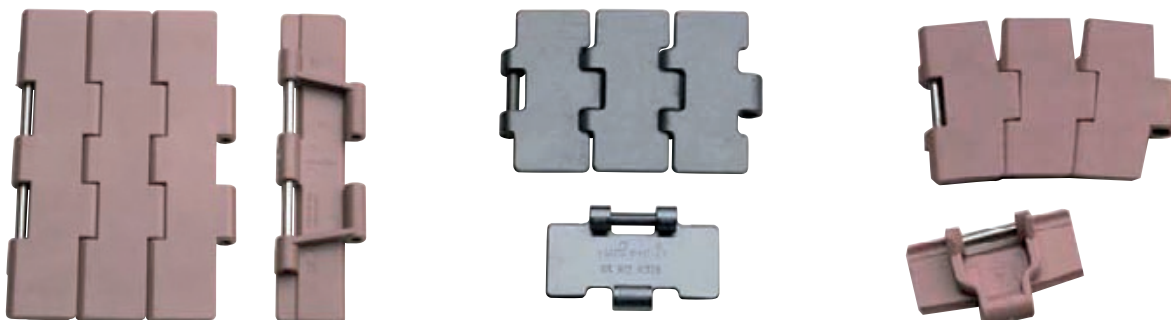
**Modulární pás otevřený**

Jedná se o pás, ve kterém jsou otvory, dle typu pásu je otevřená plocha až 66%. Používá se pro chlazení výrobků na páse přirozeným nebo nuceným prouděním. Pás je také možné použít na odkap vody nebo jiných kapalin z pásu do záchytné vany, která je umístěna pod pásem. Při vhodně zvoleném typu je pás odolný vůči prořezu při transportu materiálu s ostrými hranami.

Tyto typy pásů jsou vhodné pro konstrukci zatáček.

**Destičkové pásy (nerezová ocel, PC, POM)**

Pásy se skládají z plných plastových nebo nerezových destiček. Tento typ pásů se používá např. pro transport lahví v potravinářském průmyslu. Nerezové pásy jsou odolné vůči prořezu při transportu materiálu s ostrými hranami.



Kompletní dopravníky

Příklady provedení kompletních dopravníků včetně elektrozapojení:

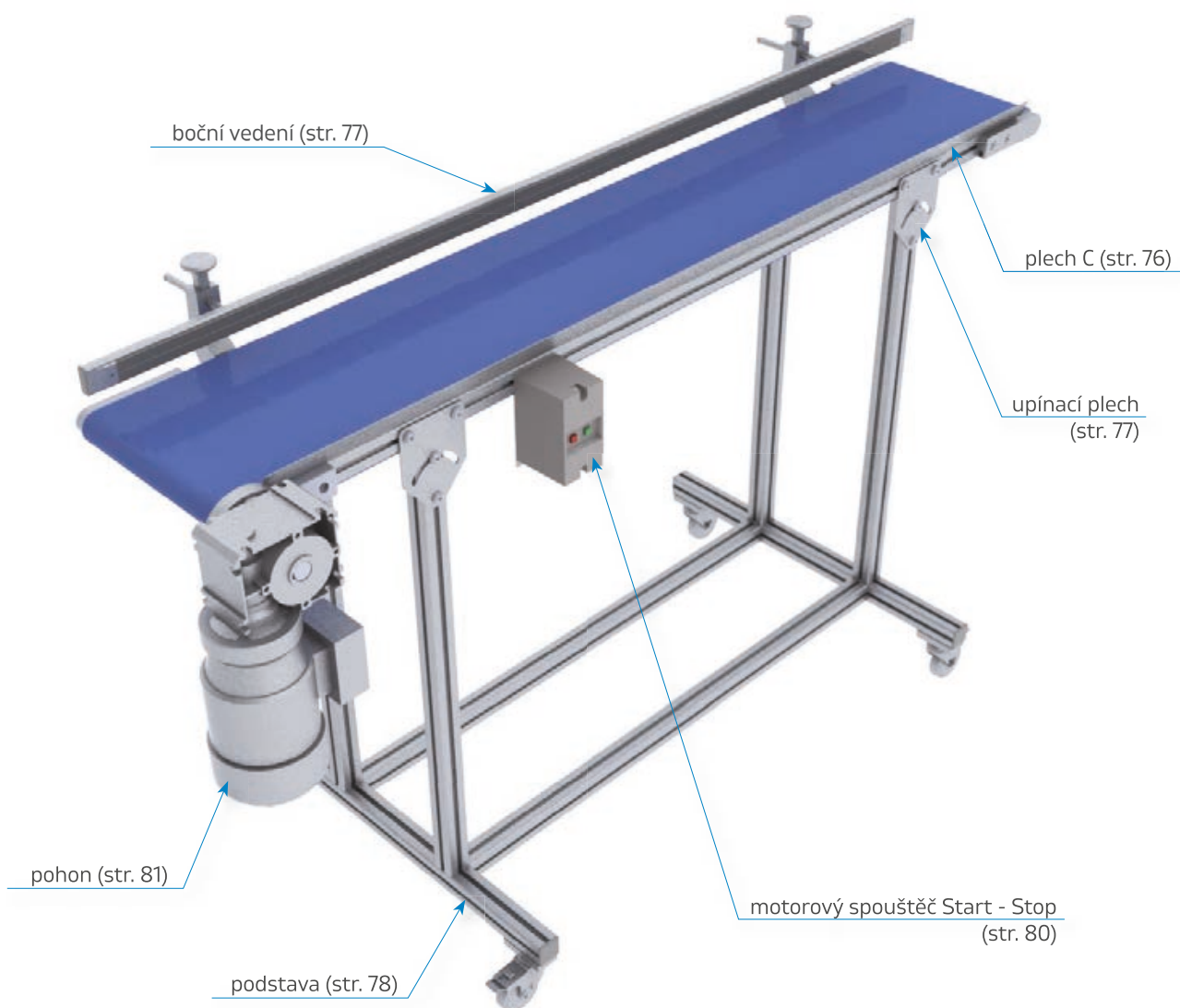
Dopravník s frekvenčním měničem

Na následujícím obrázku je dopravník 40CD s frekvenčním měničem, na pevné podstavě se stavitelnými nožkami, plechem B na jedné straně a bočním vedením přestavitelným v horizontálním i vertikálním směru na druhé straně.



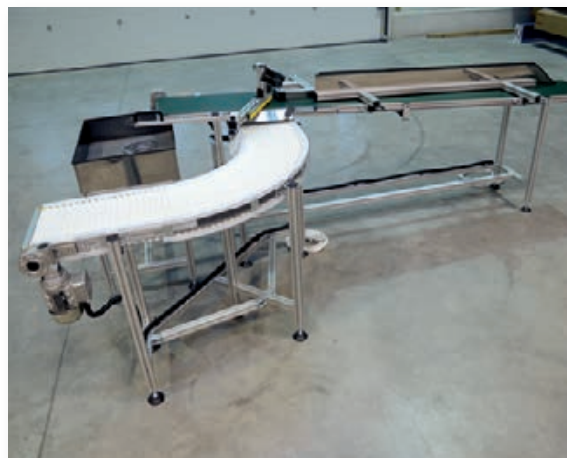
Dopravník s motorovým spouštěčem Start - Stop

Na obrázku je znázorněn dopravník 40CD s motorovým spouštěčem, na podstavě s kolečky, upínacím plechem 40, plechem C na jedné straně a bočním vedením přestavitelným v horizontálním směru na druhé straně.





Řetězový dopravník 80CD MS v kombinaci s poháněným válečkovým dopravníkem



Modulární zatáčka 40CD v kombinaci s pásovým dopravníkem 40CD



Pásový dopravník 80C s krytem



Modulární dopravníky 80CD



Pásový dopravník 80CD (pás s hradítky)



Řemenový dopravník 80CD MS

Srovnání jednotlivých typů dopravníků - standardní provedení

	Délka [mm]	Šířka [mm]	Zatížení [kg/m]	Rychlost [m/min]	Zástavbové rozměry	Šířka materiálu	Životnost	Cena	Strana
Pásový dopravník 40	500 – 6 000	40 – 600	10	3 – 30	Variabilita umístění pohonu CD, C, CM	Dle šířky pásu	Dle typu pásu	Nízká	8
Pásový dopravník 80	600 – 10 000	80 – 1 000	20	5,5 – 54	Variabilita umístění pohonu CD, C, CM	Dle šířky pásu	Dle typu pásu	Střední	10
Dopravník s pohonem v bubnu	600 – 10 000	300 – 1 000	10	5 – 46	Pohon nepřesahuje půdorys	Dle šířky pásu	Dle typu pásu	Střední	18
Pásový dopravník mini	350 – 2 000	80 – 200	5	0,2 – 18	Minimální	Dle šířky pásu	Dle typu pásu	Vysoká	22
Řetězový dopravník 40	500 – 6 000	200 – 600	15 plastové 20 ocelové kladičky	4 – 43	Pouze změna polohy pohonu CD	200 – 1 500 Dle počtu větví	Vysoká	Střední	26
Řetězový dopravník 80	600 – 10 000	200 – 1 000	20 plastové 30 ocelové kladičky	7 – 74	Pouze změna polohy pohonu CD	200 – 2 000 Dle počtu větví	Vysoká	Střední	28
Řemenový dopravník 40	500 – 6 000	200 – 600	15	4 – 38	Variabilita umístění pohonu CD, C	200 – 1 500 Dle počtu větví	Střední, dle životnosti řemene	Střední	32
Řemenový dopravník 80	600 – 10 000	200 – 1 000	25	6,6 – 65	Variabilita umístění pohonu CD, C	200 – 2 000 Dle počtu větví	Střední, dle životnosti řemene	Střední	34
Válečkový dopravník poháněný	300 – 13 000	200 – 1 000	35	3 – 31	Pohon pod dopravníkem	Dle šířky válečku	Vysoká	Vysoká	38
Válečkový dopravník nepoháněný	Neomezená	100 – 800	35	-	Minimální	Dle šířky válečku	Vysoká	Nízká	40
Modulární dopravník	600 – 10 000	80 – 1 000	30	4 – 50	Pouze změna polohy pohonu CD	Dle šířky pásu	Vysoká, mění se jen poškozené části pásu	Vysoká	44
Destičkový dopravník	600 – 10 000	31,8 – 190,5	20	4 – 50	Pouze změna polohy pohonu CD	Dle šířky pásu	Vysoká, mění se jen poškozené části pásu	Vysoká	48



A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Služby a servis

Služby a servis

- komplexní služby od návrhu až po realizaci včetně uvedení do provozu a zaškolení obsluhy
- konzultace přímo u zákazníka díky široké síti našich technických poradců
- poradenství při návrhu strojů a zařízení, montážních a dopravníkových linek, pracovních stolů, bezpečnostních oplocení, lineárních vedení apod.
- optimalizace technického řešení
- vypracování standardního konstrukčního návrhu a cenové kalkulace zdarma (součástí nabídky 3D model v programu SolidWorks)
- úpravy dodávaných komponentů (řezání, vrtání, frézování, povrchové úpravy atd.)
- tři varianty dodávky: dodávka polotovarů, dodávka jednotlivých prvků připravených pro montáž a dodávka hotových celků *
- zajištění montáže přímo u zákazníka
- plně vybavené servisní a montážní vozidlo
- zpracování příslušné technické dokumentace včetně elektrovizí
- školení v oblasti použití jednotlivých sortimentů včetně pravidelného informování o novinkách
- záruční a pozáruční servis na celém území ČR i SR

* Takto označené služby se nevztahují na sortiment dopravníkových systémů.

Softwarová podpora *

- software IKASYS obsahující katalog stavebnicového systému z hliníkových profilů v elektronické podobě, výpočtový program pro průhyb profilů, montážní návody a 3D knihovnu prvků sortimentu item
- on-line konfiguratory pro vlastní návrhy konstrukcí www.haberkorn.cz/systemy-hlinikovych-profilu/
- software SnapperWorks určený pro návrh ocelových ochranných oplocení
- 3D knihovna prvků sortimentu Ergoswiss

Kvalita a jakost

- prohlášení o shodě na certifikované výrobky
- řezání profilů s přesností $\pm 0,1$ mm
- používání laserových přístrojů pro měření vzdáleností a správné ustavení montovaných celků
- nejvyšší úroveň kvality všech nabízených produktů

Logistika

- pružný systém vyřizování objednávek
- dodávky skladových položek do 24 hod.
- rozsáhlé skladové zásoby (největší sklad stavebnicového hliníkového systému v ČR i SR)
- pravidelné týdenní doplňování skladových zásob

Přehled sortimentu a produktových skupin

Stavebnicové systémy

Stavebnicový systém hliníkových profilů

Stavebnicový systém z hliníkových profilů německé společnosti item Industrietechnik GmbH je určen pro stavbu strojů splňující nejnáročnější požadavky zákazníka bez nároků na nákladný strojní park.

- Rámy strojů
- Kryty strojů
- Pracovní stoly
- Dopravníky
- Manipulační vozíky
- Dopravníkové linky
- Montážní linky
- Lineární vedení
- Oplocení
- Konstrukce pro štíhlou výrobu (trubkový systém)

item



Stavebnicový systém ocelových ochranných oplocení

Cenově atraktivní řešení oplocení švédské společnosti Axellent AB zohledňující úrazovou prevenci, EN normy a EN směrnice.



Zvedací systémy

Zvedací systém švýcarské firmy ErgoSwiss AG, s jehož pomocí lze dosáhnout snadno a rychle požadované výšky s minimálními nároky na zástavbový prostor.

ERGOSWISS





Obj. kód: C00042 · Vydání: 2/2020 · Copyright © 2019 Haberkorn s.r.o.



Haberkorn s.r.o.
www.haberkorn.cz
eshop.haberkorn.cz

HABERKORN